



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

Mener ministeren, at det er inden for lovens ånd og hensigt, når et flertal i Borgerrepræsentationen i København på forhånd har vedtaget at benytte vejloven til at forbyde udlejning af elløbehjul i store dele af København og dermed de facto forbyde udlejning af elløbehjul? Det bemærkes, at det af lovforslagets bemærkninger fremgår, at vejloven skal ”understøtte, at der bliver plads til nye smarte delemobilitetsløsninger”.

Svar:

Det følger af forslaget til vejlovens § 80 b, stk. 1, 1. pkt., at vejmyndigheden kan beslutte, om mindre udlejningskøretøjer, jf. stk. 4, som ikke er omfattet af § 80 a, og som ikke har et fast udlejningssted, må placeres på det offentlige vejareal med henblik på udlejning. Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger er det i første omgang hensigten, at kun el-løbehjul skal være omfattet af § 80 b.

Af 2. pkt., fremgår det, at vejmyndigheden endvidere kan beslutte, hvor mange el-løbehjul der maksimalt må placeres på vejarealet. Af forslaget til § 80 b, stk. 2, 1. pkt., følger det, at placering på det offentlige vejareal af el-løbehjul kræver en aftale mellem vejmyndigheden og udlejningsoperatøren.

Jeg forstår, at det politisk er blevet besluttet af et flertal i Københavns Kommunes Borgerrepræsentation, at kommunens Teknik- og Miljøforvaltning – såfremt loven vedtages – skal stille som vilkår for indgåelsen af en aftale med udlejningsoperatører af el-løbehjul, at de ikke må stå placeret på kommunens vejareal med henblik på udlejning i en større del af byen.

I forhold til lovforslagets intentioner kan jeg oplyse, at det ikke vil være i strid med forslaget til § 80 b, hvis kommunen fastholder beslutningen fra 8. oktober 2020. Der er således med lovforslaget som fremsat lagt op til, at kommunerne har ret til at beslutte, hvorvidt og i givet fald hvordan det offentlige vejareal i en kommune må benyttes til udlejning af el-løbehjul uden fast forretningssted.



Hvis lovforslaget vedtages uden ændringer, vil Københavns Kommunes beslutning derfor være lovlig.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht