



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren redegøre for, hvordan det med fornøden ændring af L 38 kan undgås, at en kommune de facto indfører forbud imod udlejning af el-løbehjul ved ikke at stille arealer til rådighed til velordnet parkering rundt i byen?

Svar:

En mulig ændring kunne være at slå forslaget til § 80 a og § 80 b sammen til én bestemmelse, så udlejningscykler og andre mindre udlejningskøretøjer uden fast udlejningssted behandles i medfør af forslaget til § 80 a. Det vil betyde, at kommunerne – ligesom med udlejningscykler – i udgangspunktet skal stille det offentlige vejareal til rådighed for el-løbehjul, dog således at kommunen sagligt kan definere visse områder, hvor el-løbehjul ikke må stå placeret med henblik på udlejning. Det vil også betyde, at kommunerne ikke kan fastsætte et loft over antallet af el-løbehjul. Endelig vil der skulle tages stilling til, hvordan det sikres, at der etableres og betales for fornøden infrastruktur til parkering af el-løbehjul, jf. kravet om, at udlejningskøretøjer skal stå placeret i dertil indrettet infrastruktur.

Jeg kan oplyse, at baggrunden for at lovforslaget skelner mellem cykler og andre mindre udlejningskøretøjer, er, at regeringen arbejder for at udbrede cykler mest muligt, herunder også som udlejningskoncepter.

Cykeltransport i enhver form understøtter klimamål, folkesundhed mv. Endvidere er cykler et velkendt transportmiddel, og der er i alle kommuner dertil indrettet infrastruktur, dvs. cykelstativer, til at håndtere placeringen på det offentlige vejareal.

Det samme gør sig ikke gældende for eksempelvis el-løbehjul, der på nuværende tidspunkt opererer på baggrund af en forsøgsordning, og dermed også er et betydeligt mindre veletableret køretøj end cykler.



Når der samtidig foreligger data, som tyder på, at den type af udlejningscykler som forslaget omhandler, i høj grad benyttes af lokale brugere, kan de også potentielt være med til at aflaste eksempelvis den kollektive trafik.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht