



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 3:

Kan ministeren bekræfte, at Københavns Kommune ikke agter at stille arealer til rådighed for el-løbehjul, hvorved kommunen de facto indfører et forbud imod udlejning af el-løbehjul på trods af intentionerne i lovforslaget?

Svar:

Jeg kan oplyse, at Københavns Kommunes Borgerrepræsentation på et møde d. 8. oktober 2020 behandlede et punkt, som omhandler Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltnings håndtering af bl.a. udlejningsløbehjul, såfremt nærværende lovforslag vedtages.

Det følger af et ændringsforslag, som blev vedtaget af et flertal i Borgerrepræsentationen, at:

”... forvaltningen arbejder videre med at forberede koncepter for aftaler om opstilling af et begrænset antal udlejningsløbehjul fordelt på et begrænset antal udbydere efter en revideret Model 2, hvor forbuddet mod udlejning fra kommunalt areal udvides til at inkludere områder af kommunen kategoriseret som ”tæt by”. Grænsen for tæt byen defineres som at løbende langs Jagtvejen mod nord hele vejen fra Ågade/Åboulevard mod vest og ud til og med Strandbouldevarden mod øst. I Øst løber zonen ned langs Kalkbrænderihavnsgade, men inkluderer dog hele langelinje og kastellet. Herfra går zonen over og inkludere Operaen, Holmen, halvdelen af Refshalevej og hele Christiania. Fra Torvegade og videre ud ad Kløvermarksvej mod øst, ud til Kløvermarken og ned af Ved Amagerbanen til Øresund Metro st. Herfra går zonen mod vest igen til Lergravsparken Metro st. og videre ind til Amagerbro st., for at fortsætte videre mod vest til Brigadevej og op til Njalsgade. Fra Njalsgade løber zonen ned til Artillerivej og videre af denne vej til Drechselgade, over Bryggebroen og til Dybbølsbro st. Herfra går forbudszonen ned af Ingerslevsgade til Enghavevej og op ad Enghavevej til Lyrskovgade, for at køre hele



vejen langs grænsen til Frederiksberg kommune til Åboulevard. Se omdelte kort.”

Jeg vedlægger til udvalgets orientering et kort fra Københavns Kommunes hjemmeside, som viser, hvor det politisk er besluttet, at det ikke skal være lovligt at placere udlejningsløbehjul med henblik på udlejning, såfremt L 38 vedtages i sin nuværende form.

I forhold til lovforslagets intentioner kan jeg oplyse, at det ikke vil være i strid med forslaget til § 80 b, hvis kommunen fastholder beslutningen fra den 8. oktober 2020. Der er således med lovforslaget som fremsat lagt op til, at kommunerne har ret til at beslutte, hvorvidt og i givet fald hvordan det offentlige vejarreal i en kommune må benyttes til udlejning af el-løbehjul uden fast forretningssted.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht