



NOTAT

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8323

Udkast til ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven (Ændring af reglerne om særlig råden over vejareal for udlejningscykler- og visse udlejningskøretøjer, kommunernes mulighed for at fjerne cykler m.v.)

Ændringsforslag

Til § 1

1) I § 80 a indsættes før stk. 1 som nyt stykke:

”§ 80 a. Vejmyndigheden kan beslutte, hvor mange udlejningscykler, som ikke har et fast udlejningssted, der maksimalt må placeres på vejarealet med henblik på udlejning.

Stk. 1-3 bliver herefter stk. 2-4.

[Vejmyndighedens mulighed for at fastsætte et maksimalt antal udlejningscykler]

2) I § 80 a, stk. 1 og 2, der bliver stk. 2 og 3, ændres ”stk. 3” til: ”stk. 4”.

[Lovteknisk konsekvensrettelse]

3) I § 80 a, stk. 3, 3. pkt., som bliver stk. 4, 3. pkt., affattes således:

”Vejmyndigheden kan lade det indgå som et vilkår i en aftale, at der maksimalt må placeres et vis antal udlejningscykler med henblik på udlejning i konkrete områder af vejarealet.”

[Vilkår om antal udlejningscykler på konkrete områder]

4) I § 81 a, stk. 1, ændres ”stk. 2” til: ”stk. 3”.

[Lovteknisk konsekvensrettelse]

5) I § 81 a, stk. 2, ændres ”stk. 3” til: ”stk. 4”.

[Lovteknisk konsekvensrettelse]



6) I § 133 a, ændres ”stk. 3” til: ”stk. 4”.
[Lovteknisk konsekvensrettelse]

Bemærkninger

Til nr. 1

Med ændringsforslaget foreslås det, at vejmyndigheden kan beslutte, hvor mange udlejningscykler, som ikke har et fast udlejningssted, der maksimalt må placeres på vejarealet med henblik på udlejning.

Det betyder, at vejmyndighederne får hjemmel til lokalt at beslutte, hvor mange udlejningscykler omfattet af bestemmelsen, der ønskes placeret på deres vejareal med henblik på udlejning. Det er i forbindelse vigtigt at holde sig for øje, at det udelukkende er placeringen på vejarealet med henblik på udlejning, som vejmyndigheden vil kunne træffe beslutning om.

Til nr. 2

Der er tale om lovteknisk konsekvensrettelse, idet der med det foreslåede nr. 1 indsættes et nyt stykke i bestemmelsen. Dermed forrykkes de andre stykker, hvorefter henvisningerne også skal ændres.

Til nr. 3

Forslaget skal sikre vejmyndigheden hjemmel til, at vejmyndighederne kan lade det indgå som et aftalevilkår, at udlejningsoperatøren maksimalt må have et vis antal af udlejningscykler i bestemte områder på vejarealet.

Er der eksempelvis områder, hvor vejmyndigheden ved, at der er pres på antallet af cykelstativer, vil vejmyndigheden kunne beslutte, hvor mange udlejningscykler der må være placeret i netop det område med henblik på udlejning.

Vejmyndigheden vil i sin administration skulle sikre sig, at udlejningsoperatørerne behandles lige og må derfor ikke favorisere en operatør frem for en anden, hvis der ikke foreligger en saglig begrundelse herfor.



Til nr. 4

Der er tale om lovteknisk konsekvensrettelse, idet der med det foreslåede nr. 1 indsættes et nyt stykke i bestemmelsen. Dermed forrykkes de andre stykker, hvorefter henvisningerne også skal ændres.

Til nr. 5

Der er tale om lovteknisk konsekvensrettelse, idet der med det foreslåede nr. 1 indsættes et nyt stykke i bestemmelsen. Dermed forrykkes de andre stykker, hvorefter henvisningerne også skal ændres.

Til nr. 6

Der er tale om lovteknisk konsekvensrettelse, idet der med det foreslåede nr. 1 indsættes et nyt stykke i bestemmelsen. Dermed forrykkes de andre stykker, hvorefter henvisningerne også skal ændres.