



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2020  
J. nr. 2020-8323

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

### **Spørgsmål nr. 16:**

Vil ministeren overveje at udvide det foreslåede tidspunkt for, hvornår en kommunal vejmyndighed kan foranledige et køretøj fjernet, hvis køretøjet har fået pålagt tre parkeringsafgifter for samme overtrædelse, fra 4 uger til eksempelvis 6, 8 eller 10 uger, så forslaget ikke risikerer at gå ud over folk på ferie eller langtidsrejsende?

### **Svar:**

Det følger af forslaget til en ny færdselslovens § 123, stk. 3, at den kommunale vejmyndighed kan foranledige et køretøj fjernet, hvis køretøjet har fået pålagt 3 parkeringsafgifter for samme overtrædelse, jf. § 122 a, stk. 1. Køretøjet kan dog tidligst fjernes efter en forudgående høring på minimum 4 uger.

I ministeriets høringsversion af lovforslaget var tidsfristen minimum 24 timer. Dette blev efter høringen ændret til minimum 4 uger, og blev primært foretaget på baggrund af et høringssvar fra FDM.

Det er vigtigt at holde sig for øje, at forslaget til § 123, stk. 3, skal ses i sammenhæng med forslaget til § 123, stk. 8. Heraf følger det af bestemmelsens 1. og 2. punktum, at det påhviler den kommunale vejmyndighed at underrette ejeren af et køretøj, der er fjernet i medfør af stk. 3 og anbragt efter vejmyndighedens anvisning, om, hvornår køretøjet er fjernet, og hvor det opbevares.

Underretningen skal tillige indeholde en tilkendegivelse om, at køretøjet, såfremt det ikke afhentes inden udløbet af en frist på minimum 4 uger, vil blive bortsolgt.

Det betyder, at fra et køretøj bliver fjernet af en vejmyndighed og til det kan blive bortsolgt, vil der som minimum gå 8 uger.



Jeg mener, at det må være tilstrækkeligt, at folk har minimum 8 uger til at reagere.

Det er derfor også min umiddelbare vurdering, at der ikke er behov for at forlænge fristerne. Hvis der ønskes en længere frist, kunne fristen for kommunens salg af køretøjet forlænges til for eksempel 8 uger. Dette vil dog øge kommunens omkostninger til opbevaring af køretøjet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht