



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 38 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 10:

Hvad er ministerens holdning til, at Københavns Kommune bevidst hæmmer en branche, der, ifølge virksomhederne selv, bidrager med investeringer, økonomisk aktivitet og hundredvis af arbejdspladser til København – særligt i lyset af corona-pandemien og dens negative konsekvenser for beskæftigelsen og samfundsøkonomien?

Svar:

Regeringen ser generelt positivt på delemobilitetsløsninger, herunder for køretøjer, som er kendetegnet ved, at flere brugere benytter samme køretøj til at transportere sig rundt i særligt byerne. Det afløfter reelle lokale transportbehov på en smidig måde for borgerne, det minimerer behovet for, at alle brugere skal eje egne køretøjer og giver dermed mere plads på det offentlige vejareal, ligesom det aflaster andre mere pladskrævende og mindre miljørigtige transportformer som f.eks. busser, taxi eller egen bil.

I lovforslaget skelnes der mellem cykler og andre mindre udlejningskøretøjer, da regeringen arbejder for at udbrede cykler mest muligt, herunder også som udlejningskoncepter.

Cykeltransport i enhver form understøtter klimamål, folkesundhed mv. De seneste beregninger viser endog, at det er sundere at cykle end hidtil antaget. Endvidere er cykler et velkendt transportmiddel, og der er i alle kommuner dertil indrettet infrastruktur, dvs. cykelstativer, til at håndtere placeringen på det offentlige vejareal. Der er derfor ingen gode grunde til at ville begrænse antallet af cykler.

Det samme gør sig ikke gældende for el-løbehjul, der på nuværende tidspunkt opererer på baggrund af en forsøgsordning, og dermed også er et betydeligt mindre veletableret køretøj end cykler. Med lovforslaget har jeg lagt op til, at det er en lokalpolitisk beslutning, om der skal være el-løbehjul i byen. Det vil i



Side 2/2

sidste ende være op til borgerne i Københavns Kommune at vurdere, om de er enige med de lokalt folkevalgte i de beslutninger, der træffes på området.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht