



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2020
J. nr. 2020-8364

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 37 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer (Forsøg med selvkørende enheder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren uddybe baggrunden for den faglige og færdselssikkerhedsmæssige vurdering af, at det ikke vurderes nødvendigt med en høring af politiet forud for meddelelse af tilladelse til forsøg med små selvkørende enheder, hvilket står i modsætning til anbefalingen i Rigspolitiets høringssvar?

Svar:

Den foreslåede forsøgsordning er begrænset til mindre enheder, der som udgangspunkt kun må køre med 6 km i timen og alene på områder og strækninger, hvor der er begrænset adgang for almindelig færdsel. Forsøg med selvkørende enheder har således en meget begrænset færdselssikkerhedsmæssig risiko.

Det fremgår på den baggrund af lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.1.2.1, at det ikke er vurderet nødvendigt at foretage en forudgående høring af politiet.

Set i lyset af den begrænsede færdselssikkerhedsmæssige risiko er det min opfattelse, at Færdselsstyrelsen er fuldt ud kompetent til at foretage den færdselssikkerhedsmæssige vurdering af et ansøgt forsøg.

Jeg finder det samtidig ikke nødvendigt, at der i godkendelsesprocessen i forsøgsordningen tilføjes yderligere administrative skridt, så processen bliver tungere, når der ikke er et færdselssikkerhedsmæssigt behov herfor.

Det fremgår dog af den foreslåede bestemmelse i § 92 m, stk. 2, 2. pkt., at politiet skal underrettes om meddelte tilladelser til forsøg, så politiet ved, hvor enhederne skal til at køre.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht