



Transportudvalget

Att.: Medlemmerne af Transportudvalget
Folketinget, Christiansborg
DK-1240 København K

Dato:
13.11.2020

Henvendelse vedrørende L 36 Forslag til lov om ændring af færdselsloven (tilbageholdelse og henstilling af køretøjer og adgang til kontrolbesøg i virksomheder, der udfører vejtransport af farligt gods)

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport er positivt indstillet over for øget kontrol om efterlevelse af farligt gods-regler, hvilket vil være med til at højne sikkerheden på landevejene og generelt i omgangen med farligt gods samt være med til at udligne konkurrencesituationen. Dette fremgår naturligvis af vores hørings svar.

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917

ITD henvender sig dog til udvalget, da vi forsat er bekymrede for formuleringen i det fremsatte lovforslag til §120 omkring hvilke steder, herunder typer og lokationer, kontrolmyndigheden kan henvise køretøjer til. Transport- og Boligministeriets tidligere besvarelse, hvor der henvises til, at "det beror på en konkret vurdering og forholdene i øvrigt" fjerner ikke denne bekymring, hvilket vi gerne vil uddybe.

I forhold til at henstille køretøjer bør der fastlægges nogle mere præcise rammer for, hvor myndighederne kan henstille køretøjer. Dels for at de pågældende kontrolmyndigheder kender deres beføjelser og dels således, at man som vognmand og chauffør kender betingelserne og derved i et vist omfang kan forberede sig herpå i relation til utilsigtede hændelser. Det kunne fx være, at der som udgangspunkt kun kan ske henstilling til en lokation, der ligger i en begrænset afstand fra det primære kontrolsted/vejsidekontrol, og hvor det er nemt at komme til og fra for lastbilerne. Derudover er det væsentligt, at lokationer til henstilling har fast underlag grundet lastbilernes høje totalvægt og er kategoriseret som sikre parkeringspladser. Endeligt må det forventes, at der vil være egnede og kønsvenlige sanitære forhold.

Baggrunden for ønsket om denne præcisering skyldes vognmændenes og chaufførernes forpligtelse til at overholde ADR-regler om opsyn og sikre parkeringspladser ved visse typer gods samt køre- og hviletidsreglerne, dertil kommer planlægning af blandt andet termins-gods. Alene overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne kan udløse betydelige sanktioner, der er forholdsvis store for både vognmand og chauffør, og det samme for sen levering af gods, som i udgangspunktet også er behæftet med betragtelige omkostninger.

Vi opfordrer derfor til, at myndighederne redegør nærmere for deres beføjelser til at henstille køretøjer, så chauffører og vognmænd kan føle sig trygge i forhold til at



efterleve anden lovgivning, og at lokationerne er inkluderende for begge køn af chauffører i branchen.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til vores henvendelse.

Med venlig hilsen

ITD

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lasse Raunholt Kristoffersen', is positioned above the printed name.

Lasse Raunholt Kristoffersen
Chefkonsulent, politisk afdeling

ITD

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Daniel Boss Nielsen', is positioned above the printed name.

Daniel Boss Nielsen
Medlemskonsulent