



## Skatteministeriet

16. november 2020  
J.nr. 2020 - 9839

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 32 – Forslag til lov om ændring af lov om et indkomstregister, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Skærpet indsats mod vanvidskørsel og styrkelse og tilpasning af regler på motorområdet m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 11. november 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



### **Spørgsmål**

Kan ministeren bekræfte, at ændringen i registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 6, udelukkende har den konsekvens, at de personbiler, der i dag har tilladelse til persontransport, herunder transport af blod og organer, der befinder sig i kroppen på en donor, i fremtiden også vil kunne transportere blod og organer adskilt fra en donor og stadig opnå fritagelse for registreringsafgiften – altså, at forslaget i sin nuværende form ikke vil have den konsekvens, at andre erhvervsdrivende, der lejlighedsvis transporterer blod og organer uden for kroppen, kan opnå fritagelse fra registreringsafgiften på deres personbiler.

### **Svar**

Det kan bekræftes, at ændringen af registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 6, alene medfører, at de personbiler, der i dag har tilladelse til persontransport, i fremtiden også vil kunne transportere blod og organer adskilt fra en donor og fortsat være afgiftsfritaget.

Formålet med den foreslåede ændring er at ligestille transport af blod og organer i og uden for en krop i en afgiftsmæssig sammenhæng og dermed muliggøre en mere hensigtsmæssig udnyttelse af ressourcerne, idet transport af blod og organer fremover ikke nødvendigvis skal foregå i en ambulance, men fx også kan ske i en taxi, sygetransportbil eller en OST-bil (bil til offentlig servicetrafik).

Lovforslaget vil således ikke medføre, at andre erhvervsdrivende, der lejlighedsvis transporterer blod og organer uden for kroppen, kan opnå fritagelse for registreringsafgift af deres personbil.