



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2021-3537  
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 78:**

Kan ministeren forklare, hvorfor opfyldningen af Lynetteholm ikke først sker langs den vestlige perimenter frem til Kronløbet, så det relativt tidligt i driftsfasen bliver mulighed og sikkerhed for, at der kan etableres en dokport i Kronløbet? Kan ministeren endvidere oplyse, hvor bred Lynetteholm behøver at være for at kunne udgøre en fremtidig klimasikring?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Opfyldningen af Lynetteholm sker successivt fra modtageanlægget, som er placeret på Refshaleøen i Lynetteholms sydøstlige hjørne. I den konkrete planlægning af opfyldet og opfyldningstakten vil der indenfor perimenteren kunne ske tilpasning og prioritering af enkelte strækninger af hensyn til øvrige anlæg, f.eks. i forbindelse med etablering af det adaptive kystlandskab mod øst, som udgør en væsentlig del af Lynetteholms bidrag til klima- og stormflodssikring af Københavns Havn og/eller en dokport på tværs af Kronløbet. Der er på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om etablering, placering, finansiering eller teknisk løsning for en dokport.

For så vidt angår spørgsmålet om en minimumsbredden for stormflodssikring vil det i givet fald afhænge af valget af teknisk løsning. En digeløsning vil således være væsentlig smallede end den foreliggende løsning med etablering af Lynetteholm.



Side 2/2

Det skal bemærkes, at en digeløsning vil skulle have en højere topkote end et adaptivt kystlandskab og kun i meget begrænset omfang ville kunne medvirke til håndtering af overskudsjord, hvorfor etableringen heraf næppe vil kunne finansieres af indtægter fra modtagelse og nyttiggørelse af overskudsjord.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht