



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 76:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 18/5-21 fra Østerbro Havnekomité vedrørende processen forud for fremsættelsen af lovforslaget, jf. L 220 - bilag 13?

Svar:

En række af de temaer, som Østerbro Havnekomité rejser er allerede besvaret og håndteret som led i de offentlige høringer af projektet. Jeg skal dog i anledning af henvendelsen gøre enkelte bemærkninger.

I henvendelsen omtales det, at de udførte miljøvurderinger er i strid med Danmarks EU-retlige forpligtelser. Jeg henviser i den forbindelse til Kammeradvokatens notat af 17. maj 2021 oversendt til Transportudvalget samme dag. I notatet har Kammeradvokaten foretaget en vurdering af overholdelsen af de EU-retlige forpligtelser i forhold til en række direktiver, herunder VVM-direktivet. Det konkluderes, at projektet kan vedtages inden for rammerne heraf.

I forhold til spørgsmålet om klageadgange henviser jeg til min besvarelse af L 220 spørgsmål nr. 22.

For så vidt angår anbringendet om manglende hensyn til de svenske myndigheder, kan jeg henvise til min besvarelse af L 220 spørgsmål nr. 7, hvor Trafikstyrelsen har redegjort for de drøftelser der har pågået og fortsat pågår med de svenske myndigheder.

Jeg noterer mig desuden, at der Østerbro Havnekomité til sidste bemærker, at der i begrundelsen for Lynetteholm anføres, at det vil give mulighed for billige boliger for almindelige københavnere, men at erfaringerne fra Nordhavn viser, at der bliver tale om leje-

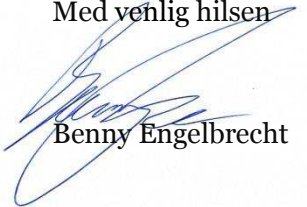


Side 2/2

boliger med betydelig husleje og ejerlejligheder i meget høj pris-klasse. Hertil bemærker jeg for en god ordens skyld, at anlægsloven ikke indeholder hjemmel til byudvikling af Lynetteholm. Det er således et spørgsmål, som vil skulle politisk behandles ude i fremtiden, hvis der kan opnås et politisk flertal for at byudvikle Lynetteholm.

I forhold til de udførte miljøvurderinger kan jeg henvide til Trafikstyrelsens sammenfattende redegørelse, som blev oversendt til Transportudvalget d. 14. maj 2021.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht