



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål om L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 70:

Kan ministeren bekræfte, at der i ”Stormflodsplan - for København 2017” er påpeget, at en stormflodssikring af København mod syd er mere presserende med omfattende digebyggeri, hvor affaldsjord kan anvendes, end mod nord og vil ministeren oplyse, hvor meget overskudsjord der kan forventes behov for til en sådan sydlig stormflodssikring?

Svar:

Københavns Kommune oplyser, at stormflodssikringsplanen blev udarbejdet for Københavns Kommune i 2017. Planen indeholder et strategisk hovedgreb for stormflodssikring samt de juridiske og finansielle rammer.

Rapportens centrale anbefalinger er:

1. at København sikres med en ydre sikring.
2. at København som sikres til et niveau, der svarer til en 1000 års stormflod i år 2100.
3. at sikring af København mod stormfloder fra syd igangsættes nu.
4. at der igangsættes en konkretisering af planen.
5. at Københavns Kommune bør arbejde for en finansieringsmodel, hvor der lægges vægt på almene og afledte fordele af sikringen.

Stormflodssikringsplanen påpeger, at selvom sikringen mod nord ikke er lige så presserende som sikringen mod stormfloder fra syd, er der behov for, at denne sikring påbegyndes tidligt, da den vil kræve anlæg i havnearealet ud mod Øresund, mens den sydlige stormflodssikring kan anlægges på terræn. Dette fremgår på side 29 i planen.



Det fremgår desuden af stormflodssikringsplanen, at sikringen mod nord med fordel kan samordnes med byens øvrige behov, fx deponering af overskudsjord, samt at det kan tænkes sammen med de fremtidige planer for udvikling af områderne og anvendelsen af havnen.

Arbejdet med stormflodssikringen mod syd pågår parallelt med Lyetteholm-projektet i regi af Københavns Kommunes risikostyringsplan. Målsætningen i planen er, at der etableres fysiske sikringer mod stormfloder fra syd inden udgangen af planperioden 2028-2033.

Endeligt er det værd at bemærke, at stormflodssikringen af København først er komplet med både den nordlige og sydlige stormflodssikring. Det giver således ikke mening at tale om sikring i de to retninger som alternativer – de er hinandens forudsætninger. Endeligt er det begrænset, hvor meget jord der vil skulle benyttes til etablering af digerne.

Københavns Kommunes risikostyringsplan er offentligt tilgængelig her: <https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/27716559-40163655-1.pdf>

I forbindelse med arbejdet med klimatilpasningsplanen har staten har også igangsat et pilotprojekt om en stormflodsmodel for København bl.a. med henblik på sikring af de statslige infrastruktur-anlæg i de centrale dele af hovedstaden. De berørte kommuner København, Hvidovre, Dragør og Tårnby bidrager til pilotprojektet, der forventes færdig til efteråret.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht