



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål om L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 63:

Det fremgår af lovforslaget, at kapaciteten i depotet i Nordhavn snart er opbrugt. Vil ministeren fremsende en oversigt over alle potentielle modtagedeponer på Sjælland og deres respektive årlige modtagekapaciteter?

Svar:

Det er kommunerne, der er myndighed for håndtering af overskudsjord og som skal sikre mulighed for bortskaffelse af jorden.

Ifølge København Kommune er jorddepotet i Nordhavn ved at være opfyldt, og der køres jord til mellemdæponi på Nordhavn med henblik på efterfølgende pramning til deponiet i Lynetteholm.

Københavns Kommune har i 2017 foretaget en screening af alternative placeringer af jord til deponi. Screeningen viste, at der er en kortsigtet løsning for deponi på Prøvestenen samt på Refshaleøen, der vil kunne dække kapacitetsbehovet i 1-2 år.

I omegnskommuner kan noget jord givetvis bruges til at etablere støjvolde mv. Københavns Kommune vurderede i 2017, at så fremt at alle støjvoldprojekterne blev gennemført, ville det have en kapacitet på ca. 1,5 mio. ton jord, men at det i disse projekter er særligt relevant at benytte jorden fra den pågældende kommune.

Køge Jorddepot har pt. en restkapacitet på ca. 1,3 mio. ton forurennet jord og ca. 1 mio. ton ren jord, men forudsætter transport af jorden fra Københavns til Køge. Herudover kendes der ikke umiddelbart til projekter, der kan skabe mere deponeringskapacitet inden for de næste 5 år.

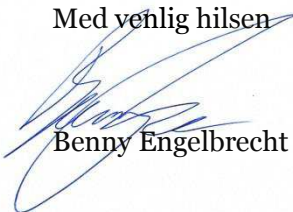


Københavns Kommunes forvaltninger kan ikke umiddelbart pege på yderligere alternative forslag til løsning af de samlede kapacitetsproblemer, og der er generelt en langsigtet udfordring med at finde deponi til jord i hovedstadsområdet.

Findes der ikke en løsning, må Københavns Kommune givetvis henvise bygherrer mv. til at køre til andre kommuner på Sjælland for at komme af med den rene jord. Dette vil medføre transport af jord fra København over længere afstande til Lejre og Holbæk til fx terrænregulering på landbrugsarealer med deraf følgende miljø-, klima- og trafikmæssige konsekvenser.

En samlet Borgerrepræsentation i København tiltrådte i 2017, at der skulle udarbejdes en løsning, der sikrer en kontinuer deponeringskapacitet så tæt som muligt på kilderne til jorden for at minimere miljøaftrykket. Der skulle sikres kapacitet til både til forurennet og ren overskudsjord fra Københavns Kommune, og at dette skulle sammentænkes med kommunens behov for stormflodssikring.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht