



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål om L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 61:

Har nogen myndigheder eller andre som led i forberedelsen af anlægsloven foretaget en undersøgelse eller vurdering af, hvor meget de enkelte kommuner i hovedstadsregionen forventer af have af overskudsjord i årene fremover eller baseres hele dette enorme projekt alene på en ukritisk fremskrivning af overskudsjord baseret på nogle få års massiv byggeaktivitet i hovedstaden?

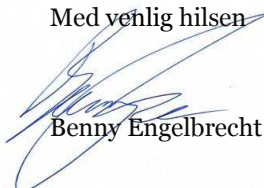
Svar:

Det er kommunerne, der er myndighed for håndtering af overskudsjord og som skal sikre mulighed for bortskaffelse af jorden.

Baseret på de seneste 20 års data fra jordmodtagelse på Selinevej, Prøvestenen og Nordhavn og den forventede befolkningsudviklingen og områderne udlagt i Kommuneplan 2019 forventer Københavns Kommune fortsat et stort behov for at bortskaffe overskudsjord.

Der har i hele Københavns historiske tid været et behov for at komme af med overskudsjord, fx til landvinding. En stor del af København er i dag bygget på opfyldte arealer. Det gælder hele Københavns kystlinje, som er flyttet længere ud både på Sjælland, Amager og Christianshavn. Eksempelvis er hele Nordhavn, Islands Brygge og store dele af Sydhavnen etableret på opfyldte arealer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht