



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3537
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 57:

Vil ministeren redegøre uddybende for det offentliges finansiering i anlægsfasen set i forhold til den forventede fremtidige gennemsnitlige indtægt på 50 kr. pr. ton jord, der modtages til deponering? Vil ministeren endvidere uddybe, hvordan finansieringen af anlægsomkostningerne til Lynetteholm vil påvirke statens og Københavns Kommunes økonomi? Og hvor længe garantien fra Københavns Kommune på 400 mio. kr. til finansiering af kystlandskabet skal være gældende?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Det er ikke forventningen, at etableringen af Lynetteholm og driften af jordmodtagelsen vil påvirke statens eller Københavns Kommunes økonomi.

Overskudsjorden nyttiggøres til opfyld af Lynetteholm inden for den perimeter, der etableres i anlægsfasen. Det vurderes, at Lynetteholm kan rumme i omegnen af 80 mio. tons. jord. Det forventes, at modtagelse af jord kan påbegyndes i år 2023.

Jorden modtages i en lang årrække, hvorfor nutidsværdien af indtægten vil afhænge af, hvor meget jord der modtages pr. år. samt prisen, det vil sige den enkelte leverandørs betaling for at aflevere jorden til nyttiggørelsesprojektet. Baseret på erfaringer fra Nordhavnsdepotet er den gennemsnitlige indtægt fastsat til 50 kr. realt pr. modtaget ton jord.

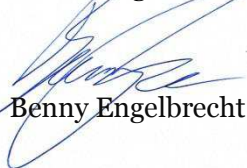


I Nordhavn er der modtaget ca. 2,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Der er for Lynetteholm lavet følsomhedsberegninger i indtægtsberegningerne på modtagelse af ned til 1,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Det svarer til, at der vil blive modtaget ca. 1 mio. ton jord mindre pr. år, end der modtaget årligt siden år 2013, eller at den samme mængde jord modtages, men til en pris der er ca. 40 pct. lavere end forudsat.

Med en real diskonteringsfaktor på 3% vil det resultere i en nutidsværdimæssig indtægt på mellem ca. 2 mia. kr. og ca. 2,5 mia. kr. Samlet set skabes der dermed en løbende driftsindtægt, der vurderes tilstrækkelig til at opveje anlægsomkostningen på ca. 2,5 mia. kr. over tid.

Københavns Kommune har i en delaftale til budget 2021 om Lynetteholm givet en garantistillelse på 400 mio. kr. Garantien dækker anlægget af kystlandskabet i det tilfælde, hvor de løbende driftsindtægter ikke kan opveje de samlede anlægsomkostninger over tid. Den konkrete udformning af garantien er under afklaring mellem parterne.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht