



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3537
20. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 54:

Hvilke alternativer til klapning er undersøgt? Er det undersøgt om hele eller dele af materialet kan anvendes som fyld f.eks. midt i projektet efter optagning? Og er det undersøgt om havbund med ustabil organisk materiale i stedet kan stabiliseres in situ gennem vertikal dræning? Og hvorfor er alternativerne fravalgt?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Det vurderes ikke muligt, at rene havbundsmaterialer placeres i Lynetteholm inden for rammerne af projektet. Blødt havbundsmateriale (gytje) er næsten flydende og er uegnet som opfyldsmateriale. Erfaringer fra Nordhavnsudvidelsen viser, at hvis opgravet gytje genplaceres i området, er det nødvendigt at lægge et tæppe af sand oven på gytjen for at sikre den geotekniske stabilitet. Dette sandtæppe vil for Ly-netteholms vedkommende skulle være 2 meter tykt, hvilket svarer til op mod 5 mio. m₃ sand eller 10 mio. tons. Sandet skal indvindes på havbunden fra et godkendt indvindingsområde på havet og sejles til Lynetteholm.

Derudover vil placering af gytje i Lynetteholm indebære en miljømæssig risiko for spredning af sediment, fordi man således vil dumpe havbundsmaterialet så tæt på Københavns Havn og ålegræshabitater mv., uden en færdig perimenter til at begrænse spredningen. Dermed svarer det til at klappe gytjen, men på et mere udsat sted tæt på byen.

En vertikal dræning og komprimering med henblik på at kunne etablere perimeterkonstruktionen oven på gytjen er af flere årsager



ikke en attraktiv teknisk og miljømæssig mulighed. Dræningen kræver et net af tætsiddende vertikale drænrør for effektivt at kunne lede det bortpressede vand bort. Komprimeringen af gytjelaget foretages ved at tilføre ekstra mængder sand og sten ovenpå for at sikre tilstrækkelig sammentrykning af gytjelaget.

Udførelsesmetoden bliver med det store materialeforbrug resource- og omkostningstung.

Placering af havbundsmateriale i Lynetteholm har ikke været en del af de undersøgte muligheder i dialogen med myndighederne eller i miljøkonsekvensrapporten, og vil derfor nødvendiggøre en fornyet myndighedsvurdering. Netop fordi gytjen er uegnet som materiale til nyttiggørelse og fordi det er u hensigtsmæssigt så tæt på byen, har vurderingen været at det skal klappes på en godkendt klappads.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 34.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht