



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 52:

Hvad er kulstofkoncentrationen i (og CO₂e frigivelsen fra) den del af klapmaterialet, der optages og fjernes af hensyn til stabil fundering (blød bund) sammenlignet med lavbundsjord hvor mange hektar 6 % C lavbundsjord svarer CO₂e frigivelsen fra dette materiale til, hvis effekten skal neutraliseres med et sammenligneligt virkemiddel? Vil regeringen pålægge By og Havn en forpligtelse til at finansiere tiltag til havs, der kan eliminere drivhuseffekten fra klappingerne, f.eks. stenrev og genopretning af ålegræsskove? Og hvad vil omkostningerne hertil være?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”By & Havns rådgiver har oplyst, at det kun er en lille del af kulstoffet i klapmaterialet, der konverteres til CO₂. Der er ikke grundlag for en nærmere beregning af hvor meget uden meget betydelige usikkerheder. Før der evt. frigives fra CO₂ fra klappingsmateriale til atmosfæren indgår CO₂ i processer i vandfasen, herunder i kulstofkredsløbet, hvorfor klimaeffekten ikke er kendt, men den forventes at være relativt lille. Det er således heller ikke muligt at opføre den i spørgsmålet ønskede sammenligning med 6 % C lavbundsjord.

Etableringen af Lynetteholms dæmninger med stenbeskyttelse og et kystlandskab mod øst, vil i sig selv bidrage med nye hårde overflader, der kan skabe en revlignende effekt med ral, større sten og sandstrande, hvor der kan udvikles nye forekomster af makroalger og muslingebanker.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht