



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. maj 2021  
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

#### **Spørgsmål nr. 28:**

Kan ministeren bekræfte, at det er teknisk muligt at rense forurennet vand, inden det udledes eller tabes fra projektet, så der kan opnås en nulløsning, hvor der ikke tilføres farlige stoffer til vandmiljøet fra projektet i etablerings- og driftsfasen? Det bedes i givet fald oplyst, hvad en sådan løsning vil koste, og hvorfor den er fravalgt? Og vil ministeren stille de fornødne ændringsforslag, der muliggør en sådan løsning? I benægtende fald bedes ministeren yde bistand til udformning af ændringsforslag herom.

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Det er i miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm blevet vurderet, om det er muligt at rense det udledte overskudsvand i driftsfasen. Der er foretaget en såkaldt BAT-analyse (Best Available Technology). Dette fremgår af miljøkonsekvensrapportens afsnit 12.6 Afværgeforanstaltninger, særligt Tabel 12.39 og af ovenstående svar på spørgsmål 27.

Analysen viste at de løsninger der kendes i dag vil medføre endog store etablerings- og driftsomkostninger for at opnå en rensning, der kun har usikker effektivitet.

Samtidig vil løsningerne indebære en række miljø- og energibelastninger i form af affaldsproduktion og klimabelastninger fra drift.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht