



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. juni 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 194:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 3/6-21 fra Stevns Kommune vedrørende Lynetteholm-projektet, jf. L 220 – bilag 46?

Svar:

Jeg har anmodet Trafikstyrelsen, som ansvarlig myndighed for miljøvurderingsprocessen om et bidrag til spørgsmål, som jeg kan henholde mig til. Trafikstyrelsen oplyser:

”Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen har i flere omgang gennemført offentlige høringer af afgrænsningsnotat samt miljøkonsekvensrapporter i forbindelse med Lynetteholm-projektet. Eksempelvis er der gennemført en offentlig høring af Temarapporten om klappning i perioden 23/12-2020 til 17/2-2021.

Høringsmaterialet sendes direkte til de parter, som vurderes som direkte berørt og derudover i en bred offentlig høring, hvor såvel privatpersoner som organisationer og myndigheder kan afgive høringssvar, hvis de mener sig berørt af projektet. Al materiale har været tilgængeligt på Trafikstyrelsens hjemmeside

Trafikstyrelsen har ikke vurderet, at Stevns kommune er direkte berørt af Lynetteholm-projektet. Trafikstyrelsen forstår henvendelsen fra Stevns Kommune således, at de finder at de skulle være direkte hørt grundet påvirkning af vandområde Køge Bugt. Dette spørgsmål er grundigt belyst i notatet *Vurdering af påvirkning af tilstand, og målsætninger i vandplaner og Danmarks havstrategi fra klappning af havbundmaterialer*, Rambøll, 31/3-2021, som har været i offentlig høring i perioden 31/3 til 2/5-2021.

Konklusionen i notatet er (fra pkt. 2.3, s. 17):



'Sammenfattende vurderes det, at påvirkningen fra klapningen kun vil resultere i en ubetydelig påvirkning af vandområderne, ligesom klapningen ikke vil medføre en forringelse af overfladevandområdernes tilstand, og ikke vil hindre for opfyldelse/bevarelse af målet om god kemisk tilstand.'

Det er på den baggrund fortsat Trafikstyrelsens vurdering, at Stevns Kommune ikke er direkte berørt af Lynetteholm-projektet, eller af den klapning af havbundsmateriale, der vil finde sted i Køge Bugt.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht