



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2021-3537
28. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 167:

Vil ministeren redegøre for, om der vil være jord nok i hovedstadsområdet til anlæg af både Holmene ud for Avedøre Holme og Lynetteholm-projektet, eller om det er den samme jord, der er tænkt ind i de to projekter?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 87 til L 220.

Efter det oplyste består den planlagte 1. etape af ”Holmene” af fire øer med en samlet kapacitet på ca. 20 mio. tons jord. Arealet er på 1,1 mio. m² til industriformål og 0,3 mio. m² til rekreative og maritime formål. Biofos planlægges eventuelt placeret på den største af de tre øer og vil optage ca. halvdelen af det samlede areal til industriformål på 1,1 mio. m².

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 57 er der gennemført følsomhedsberegninger for mængden af jord, som modtages til Lynetteholm.

I Nordhavn er der modtaget ca. 2,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Der er for Lynetteholm lavet følsomhedsberegninger i indtægtsberegningerne på modtagelse af ned til 1,6 mio. tons årligt i gennemsnit. Det svarer til, at der vil blive modtaget ca. 1 mio. ton jord mindre pr. år, end der modtages årligt siden år 2013, eller at den samme mængde jord modtages, men til en pris der er ca. 40 pct. lavere end forudsat.



Det skal desuden bemærkes, at der i samme periode som depotet i Nordhavn har været i drift er sket opfyld i et jorddepot i Køge med ca. 4 mio. ton.”

Som perspektiv til By & Havns estimat, har Transportministeriet foretaget en analyse af sammenhængen mellem jordmængder og den fremtidige demografiske udvikling i Københavns Kommune. Analysen bekræfter størrelsesordenen af By & Havns estimat og viser, at estimatet bør betragtes som værende konservativt. I hele hovedstadsområdet og Sjælland ventes ligeledes væsentlig mere overskudsjord, end hvad der er behov for i Lynetteholm, bl.a. på baggrund af boligudbygning i omegnskommunerne, der forventes at øges de kommende år. Jeg har vedlagt beregningen til orientering.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht