



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. maj 2021  
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 164:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 25/5-21 fra Sejlklubben Lynetten vedrørende etablering af en akvædukt i forbindelse med Lynetteholm-projektet, jf. L 220 - bilag 27?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Som det fremgår af miljøkonsekvensrapporten og bidrag til besvarelsen af spørgsmål 14 er By & Havn meget opmærksomme på, at etableringen af dæmningen og en oplukkelig bro henover indsejlingen til Margretheholms Havn medfører en stor begrænsning for havnens brugere og S/K Lynetten.

By & Havn og selskabets tekniske rådgiver, COWI, har, som det fremgik af besvarelsen af spørgsmål 14, 23 og 130, løbende været i dialog med S/K Lynetten. Herunder også om klubbens forslag om en akvædukt samt økonomiske og tekniske, beregninger vedrørende dette forslag.

I forhold til S/K Lynetteholms henvendelse af 25. maj 2021 og det fremsendte materiale fra Witteveen+Bos noteres det, at der er betydelige forskelle mellem vurderingen af mængder, priser og risiko for såvel enkelte elementer, som akvædukten som helhed.

Uagtet om sejlklubben og Witteveen+Bos' anlægsoverslag måtte lægges til grund, hvilket By & Havn fortsat ikke mener bør være tilfældet, er der for en akvædukt fortsat tale om en dyrere løsning end en klapbro.



Løsningsforslaget fra S/K Lynetten rummer ud over de økonomiske risici efter By & Havns opfattelse også betydelige udførelses- og tidsmæssige risici.

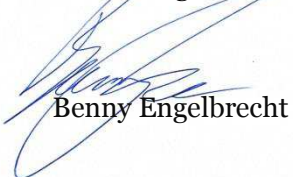
Det vil tage længere tid at bygge en akvædukt, som pt. ikke er undersøgt på samme niveau som klapbroen. Desuden vil der være væsentlige usikkerheder forbundet med en akvædukt, bl.a. i forhold til tekniske spørgsmål og pladsforholdene på fx Kraftværkshalvøen.

En akvædukt vil derfor medføre en væsentlig forsinkelse, der vil betyde, at lastbiler med jord til Lynetteholm vil skulle benytte de eksisterende veje, der bl.a. forløber forbi boliger på Margretheholm, i en længere periode.

By & Havn ønsker at fortsætte en konstruktiv dialog med S/K Lynetten i forbindelse med etablering af til Lynetteholm.

Det gælder fx afværgeforanstaltninger for en klapbro i form af supplerende åbningstider for klapbroen inden for modtageanlæggets almindelige arbejdstid, muligheden for at etablere klapbroen på en måde, så der kan sikres passage i hele broens anlægsperiode byggetiden, eller hvor behovet for lukning i broens anlægsperiode begrænses mest muligt.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht