



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 150:

Af svaret på L 220 - spørgsmål 78 fremgår det, ”at en digeløsning vil skulle have en højere topkote end et adaptivt kystlandskab”. Kan ministeren oplyse, hvor stor koteforskellen er på de to løsninger, og om et adaptivt kystlandskab på 200-300 meters bredde vil være tilstrækkeligt til at opnå en klimasikring af København for stormfloder fra nord?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”Udformningen af Lynetteholms kanter ud mod vandet vil spille en afgørende rolle i klima- og stormflodssikringen og for nærheden til vandet.

Traditionelle, lodrette kajkanter, som vi kender dem fra de industrielle kajanlæg i Københavns Havn, er reflekterende kanter, der kræver en høj kronekote, samtidig med at de skaber urolige vandrum og stor afstand til vandet.

Absorberende kanter, som strande og flade kyststrækninger, trækker energien ud af bølgerne og kan således etableres med en lavere kronekote. De absorberende kanter tilbyder desuden en anden rekreativ brug og lader byens borgere komme tæt på vandet.

Langs Lynetteholms østlige kant etableres der derfor et grønt kystlandskab, hvor forskellige typer kyststrækninger sammen med det bagvedliggende landskab vil fungere som klimasikring for den nye halvø og København.



Kystlandskabets design og klimasikringskote er dimensioneret efter at kunne modstå en såkaldt 1.000 års stormflodshændelse i år 2070. Her varierer sikringskoten mellem 2,5 meter til 3,5 meter. Hvis kystlandskabet skal sikre Lynetteholm mod stormflodshændelser i år 2200, kan det gøres ved at hæve landskabet lokalt. Derved vil det hævede terræn indgå i en landskabelig bearbejdning og i sammenhæng med det eksisterende kystlandskab. Kystlandskabet har i projektforslaget varierende bredder med 85 meter på det smalleste sted og 350 meter på det bredeste.

En stormflodssikring langs Lynetteholm med en lodret spuns vil til sammenligning skulle have en højde på 4,3 meter for at sikre mod en 1.000 års stormflodshændelse i år 2070. For at sikre mod en 1.000 års hændelse i år 2200 vil klimasikringskoten skulle hæves yderligere, eller der skal bygges et dige foran.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', is written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht