



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 147:

Det er Trafikstyrelsens anbefaling, at By & Havn skal overholde Københavns Kommunes retningslinjer for støj i forbindelse med anlægsarbejdet, men forhold omkring støv ses ikke omfattet af anbefalingerne, jf. L 220 – bilag 9 (Transportudvalget 2020-21). Vil ministeren på den baggrund oplyse:

a) Hvorfor der ikke indskrives et forbud mod støjende arbejde uden for normal arbejdstid i anlægsloven, idet støjende arbejde om natten ud over åbent vand kun 500 m fra Nordhavns bebyggelse vil kunne have voldsomme gener, og da projektet ikke har samfundsmæssig karakter som f.eks. metrobyggeri?

b) Hvad baggrunden er for, at der ikke er en anbefaling angående støv, herunder forbud mod jordkørsel ved vind fra øst, da jordpåkørsel nemt vil kunne få direkte støvmæssig effekt på Nordhavns- og Langelinieområdet ved stærk vind fra øst?

Svar:

Det følger af lovforslagets § 19, at Københavns Kommune fører tilsyn med overholdelsen af regler i lov om miljøbeskyttelse om støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af Lynetteholm perimenter på søterritoriet.

I de specielle bemærkninger til lovforslagets § 19, står der bl.a., at:

”Det foreslås i § 19, at Københavns Kommune fører tilsyn med overholdelsen af miljøbeskyttelseslovens regler for støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af Lynetteholms perimenter på søterritoriet.



Anlæg af halvøen Lynetteholm vil utvivlsomt medføre bl.a. støjgener, som ikke er der i dag. Herunder vil en del af arbejdet blive udført på søterritoriet i Københavns Havn i forbindelse med etableringen af perimeteren. Men herudover vil der bl.a. også være anlæg af modtageanlægget på Refshaleøen og etablering af adgangsvejen fra Prøvestenen via Kraftværkshalvøen.

For at sikre klarhed over hvem der er tilsynsmyndighed for støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af perimeteren på søterritoriet er det vurderet mest hensigtsmæssigt, at det skrives ind i anlægsloven, at Københavns Kommune vil være tilsynsmyndighed for støj, vibrationer, støv og lugtgener i forbindelse med anlægget af perimeteren på søterritoriet.

Lovforslaget indeholder ikke nogen fravigelser af miljøbeskyttelseslovens regler for støj, vibrationer, støv og lugtgener i anlægsfasen, hvorfor anlægsfasen af Lynetteholm skal overholde de almindelige regler i miljøbeskyttelsesloven.

I forhold til støj vil det være op til Københavns Kommune at vurdere om, og i så fald i hvilket omfang, at anlægsdelen af projektet vil være omfattet af kommunens lokale støjforskrift. Er det ikke tilfældet, vil støj skulle reguleres i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 42.”

Om støjen fra det påtænkte projekt har jeg indhentet en udtalelse fra By & Havn, som bl.a. oplyser, at:

”Miljøkonsekvensrapporten viser, at støjen fra anlægsaktiviteterne, med undtagelse af ramning af spuns, vil ligge under 55 dB i de nærmeste omgivelser. Grænseværdien for anlægsstøj er 70 dB i henhold til kommunens forskrift.

Der vil ikke blive nedbragt spuns og pæle i aften- og natperioden.

Nedbringning ved hjælp af ramning er den aktivitet der støjer mest, og der er i støjberegningerne regnet på denne aktivitet som worst case. Nedbringning af spunsprofiler foretages typisk ved den mere støjsvage vibrering, hvorefter der efterfølgende kan skiftes til egentlig ramning for det nederste stykke, hvis jordmodstanden bliver for stor til vibrering.

Lydniveauet for nedramning af spuns kan sammenlignes med støjen fra andre byggepladser i København. Modsat dem, vil det støjende arbejde på Lynetteholm foregå længere væk fra boliger. Ho-



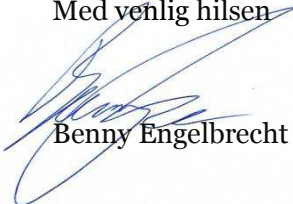
vedparten af nedramningen af spuns vil ske i Kronløbet, hvor afstanden til beboelse på Margretheholm er 2,5 km og 1,5 km. til Sundmolen i Nordhavn. Arbejdet vil foregå over en periode på ca. syv måneder.”

I forhold til spørgsmålet om støv har jeg indhentet nedenstående udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Udgangspunktet er, at anlægsprojektet i henhold til anlægsloven skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets indvirkninger på miljøet. Det vil sige som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. Af denne fremgår det, at driftsaktiviteterne på jordopfyldet vil ske i et åbent område, hvor der naturligt sker effektiv spredning af luftemissioner og støv, og påvirkningen vil reduceres ved anvendelse af almindelige afværgeforanstaltninger for denne type anlægsarbejder.

Det vil således blive sikret, at jordtransport foregår uden spild, så der ikke opstår lokale støvproblemer på grund af ophvirvling af tørt støv. Tildækning, befugtning og reduceret last er mulige metoder til reduktion af eventuelle gener.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht