



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 138:

Hvis Lynetteholmen kun modtager 1,6 mio. tons jord årligt i gennemsnit, og der samtidig sker en rente-normalisering (låneoptagelsen), vil ministeren så oplyse, hvilken betydning det vil have for den tilbagediskonterede værdi i kroner for anlægslovens indtægter og dermed for selvfinansieringskravet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende:

”By & Havn har tidligere bidraget til svar på bl.a. spørgsmålene 57, 124 og 127 til L 220 vedr. økonomien samt business casen for Lynetteholm. I svarene til disse spørgsmål fremgår det, at businesscasen balancere beregnet med en realrente på 3 pct. Altså at projektet – ved at modtage 1,6 mio. tons jord pr. år – holder sig inden for selvfinansieringskravet.

Da business casen beregnes med en realrente på 3 pct. - svarende til en nominel rente på 4-5 pct. - er der således plads i business casen til at kunne absorbere eventuelle stigende finansieringsomkostninger. Samtidig kan det tages i betragtning, at projektets anlægskostninger falder tidligt i projektets levetid, hvorved man eventuelt kan fastlåse finansieringsrenten inden for de kommende få år.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht