



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 133:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 21/5-21 fra Anders Nielsen, København NV vedrørende forslag til opdeling af Kronløbet med et stenrev, jf. L 220 - bilag 25?

#### **Svar:**

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra By & Havn, som jeg kan henholde mig til:

”Forud for de gennemførte besejlingssimuleringer af Kronløbet er der gennemført en HAZID-workshop (Hazard Identification) med farvandets brugere (Søfartsstyrelsen, lodserne, erhvervssejlad, lystsejlere og roerne) den 18. december 2019.

På baggrund af workshoppen er der arbejdet videre med en løsning med ét fælles sejløb i Kronløbet. Et fælles løb vil give større manøvrerum for såvel erhvervsskibe som lystfartøjer end et opdelt løb. Erhvervstrafikken vil benytte selve sejlrenden i Kronløbet, der er repræsenteret ved de overordnede fyrlinier. Tidsperioderne med erhvervstrafik er dog begrænsede, hvorfor det derfor er uhensigtsmæssigt at reservere et særskilt løb til dem. Regulering af sejladsen i form af lyssignaler etc. vil ske i nært samarbejde med Søfartsstyrelsen som myndighed og med Kronløbets brugere.

Eksempler på fælles løb i Danmark er Skagen Havn, Hirtshals Havn og Frederikshavns Havn, hvor store skibe og lystsejlere deler sejløb, når de sejler ind og ud af havnen; altså steder, hvor kommerciel trafik og lystsejlere kan opleve at møde hinanden med kort indbyrdes afstand.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.

Benny Engelbrecht