



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 122:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 19/5-21 fra Bent Andersen, København Ø vedrørende Trafikstyrelsens sammenfattende redegørelse af 14/5-21, jf. L 220 - bilag 17?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen skal henvide til den udtalelse som styrelsen har udarbejdet i forbindelse med besvarelsen af spørgsmål 77. Her fremgår det bl.a., at der er modtaget en meget stor mængde høringssvar i forbindelse med den offentlige høring af de miljøvurderinger der er gennemført for etablering af Lynetteholm.

På grund af den store mængde af høringssvar er der valgt en tematisk fremstilling af, hvordan høringssvarene er taget i betragtning. Dette skal også ses i lyset af, at mange høringssvar rejser de samme punkter med variationer i formuleringerne. Den enkelte formulering vil således ikke kunne genfindes, men kategorisering af de enkelte høringssvar fremgår.

Alle høringssvar er således blevet tematiseret, og der er derfor redegjort for de emner, som har været et tema i høringen, og der er afgivet bemærkninger til disse temaer. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at de emner, som har relevans for det materiale, der har været i høring, er behandlet i den sammenfattende redegørelse.

Bent Andersen har i alt fremsendt 12 separate høringssvar i forbindelse med de offentlige høringer af miljøvurdering af Lynetteholm. Det vedlagte høringssvar fra Bent Andersen er i sig selv meget omfattende, det fylder 5 sider og omhandler bl.a. rekreative interesser



for sejlere, alternativer til klimasikring af København, beskrivelse af øvrige infrastrukturprojekter, jordopfyld og trafikbelastning fra Københavns Kommunes udbygningsplaner.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at de emner som anføres i henvendelsen fra Bent Andersen er behandlet i den sammenfattende redegørelse, selvom der ikke er svaret specifikt på de enkelte spørgsmål.

Med hensyn til spørgsmålet om hvorvidt miljøkonsekvensrapporten lever op til det som er efterspurgt i afgrænsningsudtalelsen, er det myndighedernes vurdering, at de forskellige elementer er tilstrækkeligt belyst.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht