



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2021
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) til L 220, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 114:

Kan ministeren oplyse, hvornår og af hvem der er truffet beslutning om, at Lynetteholm skal være en halvø og ikke en ø, som det ellers fremgår af principaftalen om Lynetteholm mellem regeringen og Københavns Kommune fra 5. oktober 2018? Og kan ministeren redegøre for baggrunden for denne beslutning, og kan ministeren endvidere oplyse, om regeringen og Københavns Kommune har tilsluttet sig denne beslutning, og i givet fald hvornår?

Svar:

Principaftalen om Lynetteholm er godkendt af et bredt flertal i Folketinget den 25. oktober 2018 og et tilsvarende bredt flertal i Københavns Borgerrepræsentation den 22. november 2018. I forbindelse med optimeringen af Lynetteholms udformning under VVM-processen er der sket en række ændringer i forhold til den skitse, der indgik i principaftalen fra 2018. Ændringerne har blandt andet medført, at Lynetteholm er flyttet længere væk fra Trekrøner for at skåne forekomsterne af ålegræs her.

Forligskredsene i både Folketinget og i Borgerrepræsentationen har tilsluttet sig det viste, nemlig opfyldningen er en halvø, der lægger sig i forlængelse af og omslutter den eksisterende halvø Refshaleøen på to sider.

At Lynetteholm er omtalt som en ø, er således blot udtryk for manglende sproglig præcision.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht