



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

27. maj 2021  
2021-3537

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

**Spørgsmål nr. 100:**

Vil ministeren svare på, hvorfor der endnu ikke er sket en afklaring af den juridiske konstruktion og dermed placeringen af de økonomiske forpligtigelser i lov om anlæg af Lynetteholm? Og hvis der ikke oprettes et nyt selskab, Lynetteholmen I/S, til at forestå anlæg af Lynetteholmen – som det følger af principaftalen – vil det så medføre, at Københavns Kommune hæfter for 95 pct. af de økonomiske forpligtigelser, som By & Havn I/S må påtage sig ved anlæg af Lynetteholm?

**Svar:**

Det følger af lovforslagets § 17, stk. 1, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S afholder omkostningerne forbundet med projektet nævnt i § 1.

I lovforslagets § 16 foreslås det, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S' rettigheder og pligter samt det ejerskab, der udøves over projektet efter denne lov, kan udøves af et datterselskab ejet af udviklingsselskabet.

I de specielle bemærkninger til § 16 står der bl.a., at:

*”Bestemmelsen skal afspejle, at der pågår vurderinger af, hvorvidt der skal stiftes et særligt selskab, som skal stå for anlæg og den videre drift af Lynetteholm. Selskabet er imidlertid ikke stiftet, men vil være et datterselskab til Udviklingsselskabet By & Havn I/S.”*

Staten og Københavns Kommune har tidligere godkendt, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S opretter et midlertidigt selskab (Lynetteholm P/S), som er 100 pct. ejet af Udviklingsselskabet By &



Havn I/S, til at forestå de økonomiske forpligtelser mv., der allerede knytter sig til projektet. Herved sikres det, at alle økonomiske transaktioner vedrørende etableringen af Lynetteholm er placeret korrekt og adskilt for resten af Udviklingsselskabet By & Havns I/S forretning.

Hensigten er, at den midlertidige konstruktion erstattes af en mere varig konstruktion. Der tilstræbes således oprettet et datterselskab til Udviklingsselskabet By & Havn I/S som på et mere varigt grundlag kan varetage opgaverne fremadrettet vedrørende Lynetteholm. Ejerforholdene vil afspejle hvad der er fastlagt i principaftalen.

Indtil et datterselskab er stiftet afholder Udviklingsselskabet By & Havn I/S således omkostningerne forbundet med projektet og dermed hæfter Københavns Kommune i henhold til kommunens ejerandel for 95 pct. af de økonomiske forpligtelser.

Det er dog vigtigt at holde sig for øje i forhold til nærværende anlægslov, som giver hjemmel til at anlægge halvøen Lynetteholm, at anlægsomkostningerne forventes finansieret over en ca. 30-årig periode ved modtagelsen af jord. Det er således forudsat, at projektet er selvfinansierende.

Jeg finder det naturligt, at man ikke stifter det endelige selskab før der er vished om, hvorvidt der er behov for selskabet. Således vil det være overflødigt, såfremt anlægsloven ikke vedtages, og der dermed ikke skal ske etablering af Lynetteholm.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht