

DANSK ERHVERV
Børsen
1217 København K

www.danskerhverv.dk
info@danskerhverv.dk
T. + 45 3374 6000

DANSK
ERHVERV

Transportministeriet
Att.: Jakob Fredskild Hammeken
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 25. marts 2021

Hørings svar vedr. forslag til lov om ændring af lov om trafik selskaber (Trafikverkets indkøb af nattogtrafik i Danmark)

Dansk Erhverv har modtaget høringsen d. 5. marts 2021.

Formålet med lovforslaget er, at Folketinget giver sit samtykke til, at transportministeren på Danmarks vegne tiltræder aftalen af 29. januar 2021, ”Aftale vedrørende samarbejde om nattog”, mellem Transportministeriet og Trafikverket.

Hermed bemyndiges transportministeren til at lade Trafikverket foretage indkøb af nattogtrafik som offentlig servicetrafik mellem grænsen til Sverige og grænsen til Tyskland i forbindelse med Trafikverkets indkøb af nattogtrafik fra og til Sverige.

Dansk Erhverv er positiv overfor, at det igen bliver muligt for danske togrejsende at vælge nattog, som i videst muligt omfang bør fremstå attraktiv for danske rejsende.

Dansk Erhverv noterer sig, at tiltaget kan have en positiv klimapåvirkning, om end nattog ikke fjerner behovet for grøn mobilitet med andre transportformer.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1200 København K

26-03-2021
Dok nr. 208088

Hørings svar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om trafik selskaber angående Trafikverkets indkøb af nattogstrafik i Danmark

Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsens har modtaget høringen om ændring af lov om trafik selskaber angående Trafikverkets indkøb af nattogstrafik i Danmark.

Vi kan bakke op om lovforslaget og har ikke nogle bemærkninger til selve lovteksten. Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsens er generelt positive overfor Folketingets og Transportministeriets arbejde for at få genetableret nattog fra Danmark til Europa i samarbejde med den svenske regering. I forbindelse med etableringen af nattogsforbindelserne fra Stockholm og Malmö til hhv. Hamborg og Bruxelles lægger vi vægt på, at disse i så vidt omfang som muligt integreres i den øvrige danske, kollektive transport, særligt når det gælder billetbooking og koordinering af afgangstider.

En undersøgelse fra Passagerpulsens viser, at 40 procent af de danskere, der normalt tager flyet på deres ferierejser i Europa, vil være villige til at skifte flyet ud med toget.¹ Nattog er ét af de elementer, der kan bidrage til dette skift. Vi opfordrer derfor Folketinget og regeringen til at samarbejde med de europæiske lande om flere nattogsforbindelser fra Danmark til Europa, samt andre tiltag, der kan gøre toget mere attraktivt på rejser i Europa. Det gælder blandt andet bedre bookingsystemer, flere direkte, hurtige afgang og stærkere passagerrettigheder.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsø
Vicedirektør

Rasmus Markussen
Politisk medarbejder

¹ <https://passagerpulsens.taenk.dk/bliv-klogere/undersogelse-danskerne-kollektiv-transport-og-groen-omstilling>