

NOTAT

7. april 2021

Høringsnotat

Notat om de indkomne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber (Trafikverkets indkøb af nattogetrafik i Danmark)

Transportministeriet hørte den 5. marts 2021 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, over udkast til forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber (Trafikverkets indkøb af nattogetrafik i Danmark). Høringsfristen udløb den 26. marts 2021.

1. Følgende myndigheder, organisationer og selskaber har afgivet bemærkninger til lovforslaget: Dansk Erhverv, Forbrugerrådet Tænk Passagerpuls
2. Følgende myndigheder, organisationer og selskaber har meddelt, at de ingen bemærkninger har til lovforslaget: Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Datatilsynet, Movia
3. Følgende myndigheder, organisationer og selskaber har ikke afgivet bemærkninger til lovforslaget: Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, Arriva Danmark A/S, BAT, Billund Lufthavn, Brancheforeningen Dansk Luftfart, Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik, Dansk Handicap Forbund, Dansk Industri (DI), Dansk Jernbaneforbund, Dansk Transport og Logistik – DTL, Danske Handicaporganisationer, Danske Rederier, Danske Regioner, Det Centrale Handicapråd, DI Transport, DSB, Fagbevægelsens Hovedorganisation, Fagligt Fælles Forbund – 3F, FOA, Hans Christian Andersen Airport, Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, HK Stat, HK Trafik og Jernbane, Høje-Taastrup Kommune, Jernbanenævnet, Kolding Kommune, Kommunernes Landsforening (KL), Københavns Kommune, Københavns Lufthavne A/S, Lokaltog A/S, Metroselskabet I/S, Odense Kommune, Offentligt Ansattes Organisationer (OAO), Region Hovedstaden, Region Midtjylland, Region Nordjylland, Region Sjælland, Region Syddanmark, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Sund & Bælt Holding A/S, Sønderborg Lufthavn,



Trafikforbundet, Trafikselskaberne i Danmark, Udviklings-
selskabet By & Havn I/S, Øresundsbro Konsortiet, Aaben-
raa Kommune

Bemærkninger til lovforslaget

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne hørings-
svar til det fremsatte lovforslag samt Transportministeriets be-
mærkninger hertil.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og be-
mærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår
ikke i notatet.

Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samt-
lige indsendte synspunkter henvise til høringssvarene, som er
sendt til Folketingets Transportudvalg.

1. Forbedrede rejsemuligheder

Dansk Erhverv stiller sig positivt over for, at danske togrejsende
igen får mulighed for at vælge nattog, og bemærker, at disse i vi-
dest muligt omfang bør fremstå attraktive for danske rejsende,

Forbrugerrådet Tænk Passagerpuls stiller sig positivt over for
lovforslaget og lægger vægt på, at nattogene i videst muligt omfang
integreres i den øvrige danske kollektive trafik, særligt når det gæl-
der billet-booking og koordinering af afgangstider.

*Transportministeriet noterer sig Dansk Erhvervs og Forbruger-
rådet Tænk Passagerpulsens bemærkninger.*

2. Klimapåvirkning

Dansk Erhverv bemærker, at omend tiltaget kan have en positiv
klimapåvirkning, fjerner nattog ikke behovet for grøn mobilitet
med andre transportformer.

Transportministeriet noterer sig Dansk Erhvervs bemærkning.



Bilag 1 – Høringsliste

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro

Arriva Danmark A/S

BAT

Billund Lufthavn

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik

Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Dansk Erhverv

Dansk Handicap Forbund

Dansk Industri (DI)

Dansk Jernbaneforbund

Dansk Transport og Logistik – DTL

Danske Handicaporganisationer

Danske Rederier

Danske Regioner

Datatilsynet

Det Centrale Handicapråd

DI Transport

DSB

Fagbevægelsens Hovedorganisation

Fagligt Fælles Forbund – 3F

FOA



Forbrugerrådet (Passagerpuls)

Hans Christian Andersen Airport

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

HK Stat

HK Trafik og Jernbane

Høje-Taastrup Kommune

Jernbanenævnet

Kolding Kommune

Kommunernes Landsforening (KL)

Københavns Kommune

Københavns Lufthavne A/S

Lokaltog A/S

Metroselskabet I/S

Movia

Odense Kommune

Offentligt Ansattes Organisationer (OAO)

Region Hovedstaden

Region Midtjylland

Region Nordjylland

Region Sjælland

Region Syddanmark

Rådet for Bæredygtig Trafik

Rådet for Sikker Trafik



Sund & Bælt Holding A/S

Sønderborg Lufthavn

Trafikforbundet

Trafikselskaberne i Danmark

Udviklingsselskabet By & Havn I/S

Øresundsbro Konsortiet

Aabenraa Kommune