



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 168 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Ændring af finansieringsstrukturen som følge af Europa-Kommissionens statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren oplyse, om EU-Kommissionen eksplicit har godkendt den nye finansieringsmodel for Femern Bælt-projektet, hvor man planlægger et såkaldt parallelt gældsafviklingsforløb for Femern Bælt-tunnelen og de danske landanlæg? Eller er det udelukkende en vurderingssag, at denne nye model ikke udgør statsstøtte?

Svar:

Europa-Kommissionen er blevet orienteret om principperne i denne model, hvor provenuet fra den øgede garanti- og låneprovision overføres til A/S Femern Landanlæg.

Kommissionen har oplyst, at det afgørende i relation til betaling af garanti- og låneprovisionen på 2 pct. p.a. er, at provisionen betales af Femern A/S til den danske stat, og at det ikke tilkommer Kommissionen at afgøre, til hvilken enhed af staten garanti- og låneprovisionen skal betales, så længe denne enhed handler i sin egenskab af offentlig myndighed.

Den Europæiske Unions Domstol har i domme af 13. december 2018 fastslået, at A/S Femern Landanlæg ikke antages hverken at kunne fordreje konkurrencen eller påvirke samhandelen mellem medlemsstaterne. A/S Femern Landanlæg bygger, ejer og driver de offentlige landanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt. Hertil kommer, at A/S Femern Landanlæg er ejet 100 pct. af staten via Sund & Bælt Holding A/S, og at transportministeren om spørgsmål af væsentlig betydning kan give A/S Femern



Side 2/2

Landanlæg generelle og specielle instrukser for udøvelsen af selskabets virksomhed. A/S Femern Landanlæg handler dermed som en offentlig myndighed.

På baggrund af dialogen med Kommissionen er det vurderingen, at den nye model ikke strider mod Kommissionens statsstøttegodkendelse eller EU-statsstøttereglerne i øvrigt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht