



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 168 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Ændring af finansieringsstrukturen som følge af Europa-Kommissionens statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren oplyse, hvad tilbagebetalingstiden for Femern Bælt-forbindelsen bliver, hvis man i beregningerne benytter en fast realrente på 3 pct. plus garantiprovision på 2 pct.?

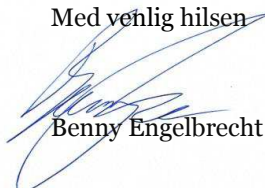
Svar:

Jeg har forelagt spørgsmål for Femern A/S, der oplyser følgende:

”En forsigtig, generel forudsætning om finansieringsomkostninger på 3 pct. i realrente gennem hele projektets tilbagebetalingsperiode vurderes ikke længere relevant. Renteniveauet har de senere år været markant lavere end 3 pct. Der henvises til de fremlagte følsomhedsberegninger i Finansiell Analyse 2020. Beregningerne viser bl.a., at såfremt finansieringsomkostningerne i gennemsnit bliver 0,5 procentpoint højere, vil det betyde en forlængelse af tilbagebetalingstiden med 4 år. I tilfælde af at den fremtidige låntagning til Femern Bælt-projektet hjemtages til et niveau svarende til den aktuelt lave rente, vil tilbagebetalingstiden kunne forkortes med 8 år.”

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nr. 1.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht