



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

29. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 168 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Ændring af finansieringsstrukturen som følge af Europa-Kommissionens statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

#### Spørgsmål nr. 3:

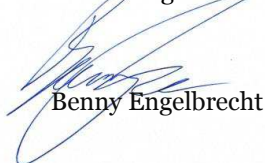
Mener ministeren, at man bør vurdere et stort statsligt infrastrukturprojekt som Femern Bælt ved et konservativt renteskøn? Eller vurderer ministeren, at rentevolatilitet alene er et historisk fænomen?

#### Svar:

Ved at basere beregningen af Femern Bælt-projektets finansieringsomkostninger på Danmarks Konvergensprogram, anvendes den danske stats officielle renteskøn. I Konvergensprogrammet for 2019 forudsættes den 10-årige nominelle statsobligationsrente at stige fra -0,3 pct. i 2020 til 4,5 pct. i 2040 og er herefter konstant. Størstedelen af den samlede låntagning til projektet vil foregå under anlægsbyggeriets udførelse i perioden fra 2020-2029, hvor renten ifølge Konvergensprogrammet forudses at være lav.

På længere sigt er der i Konvergensprogrammet og dermed i den seneste finansielle analyse antaget rentestigninger, der vil medføre et højere renteniveau sammenlignet med de senere års renteniveau. Femern A/S har lavet følsomhedsberegninger med henblik på at tage højde for alternative finansieringsomkostninger, som det fremgår af tabel 5 på side 15 og af appendix 2 i den seneste finansielle analyse.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht