



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 168 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Ændring af finansieringsstrukturen som følge af Europa-Kommissionens statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 2:

Er ministeren enig med Finansministeriet i, at ”det er dog i praksis hensigtsmæssigt, at der anvendes samme diskonteringsrente i alle samfundsøkonomiske analyser på tværs af områder og på tværs af projekter. Det bidrager til et konsistent sammenligningsgrundlag for prioriteringen af samfundets knappe ressourcer”, som det fremgår i Finansministeriets notat »Dokumentationsnotat – den samfundsøkonomiske diskonteringsrente« af 7. januar 2021? Mener ministeren i så fald, at det er god skik for vurderingen af et stort statsligt infrastrukturprojekt som Femern Bælt nu at anvende konvergensprogrammets fremskrivning af den 10-årige danske statsobligationsrente som grundlag i beregningerne i stedet for tidligere anvendt praksis?

Svar:

Ja, jeg er helt enig i det første spørgsmål om, at der skal anvendes den samme diskonteringsrate i alle samfundsøkonomiske analyser. Her er der imidlertid tale om en finansiel – og ikke samfundsøkonomisk - analyse af Femern Bælt-projektet. Den vedrører projektets finansielle økonomi og dermed de finansielle parametre, der har indflydelse på projektets finansieringsomkostninger og tilbagebetalingstiden. Samfundsøkonomiske analyser og finansielle analyser anvender forskellige rentebegreber.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht