



## FOLKETINGET

### Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 17. marts 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### **L 168**

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. (Ændring af finansierungsstrukturen som følge af Europa-Kommissionens statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020).

Af transportministeren (Benny Engelbrecht)

#### **Spørgsmål 2**

Er ministeren enig med Finansministeriet i, at "det er dog i praksis hensigtsmæssigt, at der anvendes samme diskonteringsrente i alle samfundsøkonomiske analyser på tværs af områder og på tværs af projekter. Det bidrager til et konsistent sammenligningsgrundlag for prioriteringen af samfundets knappe ressourcer", som det fremgår i Finansministeriets notat »Dokumentationsnotat – den samfundsøkonomiske diskonteringsrente« af 7. januar 2021? Mener ministeren i så fald, at det er god skik for vurderingen af et stort statsligt infrastrukturprojekt som Femern Bælt nu at anvende konvergensprogrammets fremskrivning af den 10-årige danske statsobligationsrente som grundlag i beregningerne i stedet for tidligere anvendt praksis?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Mette.Thiesen@ft.dk](mailto:Mette.Thiesen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Jeppe Bruus  
formand