



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 17. marts 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 168

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. (Ændring af finansieringsstrukturen som følge af Europa-Kommissionens statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020).

Af transportministeren (Benny Engelbrecht)

Spørgsmål 1

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at man i den seneste finansielle analyse af Femern Bælt-forbindelsen fra november 2020 nu bruger konvergensprogrammets fremskrivning af den 10-årige danske statsobligationsrente som grundlag i beregningerne, når man i alle tidligere finansielle analyser siden 1999 har foretaget beregninger med en fast realrente på 3 pct. eller derover?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Mette.Thiesen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand