



HØRINGSNOTAT

Dato 10. februar 2021
J. nr. 2020-8968

Høringsnotat vedrørende forslag til lov om ændring af lov om ændring af færdselsloven og lov om godkendelse og syn af køretøjer (Ophævelse af revisionsbestemmelse)

1. Indledning

Transportministeriet har den 4. december 2020 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af færdselsloven og lov om godkendelse og syn af køretøjer (Ophævelse af revisionsbestemmelse) i høring hos følgende organisationer og virksomheder m.v.:

Advokatsamfundet, Autobranchen Danmark, AUTIG - Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Beredskabsstyrelsen, Bilbranchen, Bilsynsbranchen, samtlige byretter, Camping Branchen, Danmarks Frie Auto-Campere, Danmarks Motor Union, Danmarks Tekniske Universitet - Institut for Transport (DTU Transport), Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Camping Union, Dansk Erhverv, Dansk Erhvervsfremme, Dansk Industri (DI), Dansk Kørelærer-Union, Dansk Mobilitet, Dansk Transport & Logistik (DTL), Danske Advokater, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Regioner, Danske Seniorer, Datatilsynet, De Danske Bilimportører, Den Danske Dommerforening, Digitaliseringsstyrelsen, Domstolsstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fagligt Fælles Forbund (3F), Falck Danmark A/S, Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet Tænk, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Frie Kørelærere, Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport, Forsikring & Pension, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Håndværksrådet, Institut for Menneskerettigheder, International Transport Danmark (ITD), Kommunernes Landsforening (KL), Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Landbrug & Fødevarer, Landsforeningen af Polio Trafik- og Ulykkesskadede, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, Motorhistorisk Samråd, NOAH-Trafik, Politiforbundet i Danmark, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, Transporterhvervets Uddannelser, UlykkesPatient Foreningen, Veteranknallertklubben Aktiv, Østre og Vestre Landsret og Ældre Sagen.

Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på Høringsportalen.



Høringsfristen udløb den 4. januar 2021.

Der er modtaget høringssvar fra følgende organisationer og virksomheder m.v.:

Advokatrådet
BilsynsBranchen
Dansk Bilbrancheråd
Dansk Bilforhandler Union
Dansk Erhverv
Forbrugerombudsmanden
Forenede Danske Motorejere (FDM)
Institut for Menneskerettigheder
Københavns Byret
Politiforbundet
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Vestre Landsret
Ældre Sagen

Bilsynsbranchen, Dansk Bilforhandler Union, Forbrugerombudsmanden, Forenede Danske Motorejere (FDM), Institut for Menneskerettigheder, Politiforbundet, Rigsadvokaten, Rigspolitiet og Ældre Sagen har svaret, at lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger.

Dansk Erhverv har svaret, at de kan støtte lovforslaget.

Advokatrådet har meddelt, at de har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Københavns Byret på byretspræsidenternes vegne og Vestre Landsret har ikke ønsket at udtale sig om lovforslaget.

2. Høringssvar

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger fra høringssvarene. Ikke alle bemærkninger i høringssvarene er refereret, idet de væsentligste dog fremgår.

Transportministeriets eventuelle kommentarer vil fremgå i kursiveret form i forlængelse af de pågældende høringssvar.

Dansk Bilbrancheråd oplyser, at Dansk Bilbrancheråd bifalder, at Tempo 100-godkendelserne ønskes fortsat, herunder med de synskrav, der gælder for disse køretøjer. Dansk Bilbrancheråd har noteret sig, at Færdselsstyrelsen netop lægger særlig vægt på, at påhængskøretøjerne skal til syn, som en trafikikkerhedsfremmende omstændighed holdt op imod hastigheden.

Dansk Bilbrancheråd stiller med afsæt her i forslag om, at synskravet udvides til også andre påhængskøretøjer over 750 kg. totalvægt med bremses.



Dansk Bilbrancheråd bemærker, at det er rådets klare opfattelse, at et sådant synskrav vil højne trafikikkerheden betragteligt for uheld med påhængskøretøjer involveret.

I forhold til Tempo-100 stiller Danske Bilbrancheråd forslag om, at Færdselsstyrelsen og transportministeren tager initiativ til at få koordineret godkendelserne med de øvrige EU-lande, således at én tempo 100-godkendelse kan anvendes i alle lande.

Transportministeriet har noteret sig, at Dansk Bilbrancheråd er positivt indstillet i forhold til videreførelsen af Tempo 100-ordningen for påhængskøretøjer.

Transportministeriet skal bemærke for så vidt angår forslaget om udvidelse af synskrav til andre påhængskøretøjer med bremses, at reglerne om periodisk syn er reguleret på EU-plan i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF ("periodesynsdirektivet"). Det følger af periodesynsdirektivets artikel 20, stk. 2, at Kommissionen senest den 30. april 2019 fremlægger en rapport, som på baggrund af uafhængige undersøgelser beskriver effektiviteten af inddragelsen af bl.a. lette påhængskøretøjer i periodesynsdirektivet. Europa-Kommissionen er på denne baggrund i gang med at vurdere, hvorvidt lette påhængskøretøjer, herunder trailere, skal være omfattet af direktivet. Det forventes, at der bliver udarbejdet et forslag herom i løbet af 2022/23. Transportministeriet afventer derfor, om der kommer fælles EU-regler om periodisk syn af lette køretøjer. Dermed sikres det, at reglerne bliver udarbejdet i overensstemmelse med eventuelle EU-regler på området, og at borgere og virksomheder i Danmark ikke bebyrdes mere end vores nabolande.

Transportministeriet har noteret sig Dansk Bilbrancheråds bemærkninger vedrørende koordinering af Tempo 100-godkendelser med de øvrige EU-lande.

Eftersom Dansk Bilbrancheråds øvrige bemærkninger ikke vedrører ophævelsen af revisionsbestemmelsen, giver bemærkningerne ikke Transportministeriet anledning til at ændre i lovforslaget.

BilsynsBranchen oplyser, at de ikke har bemærkninger til udkastet. Dog vil BilsynsBranchen gerne benytte anledningen til at påpege, at Færdselsstyrelsens tekniske bestemmelser for dansk Tempo 100-godkendelse af lette køretøjer bør bringes i fuld overensstemmelse med de tyske, da de eksisterende forskelle hverken gavner færdselssikkerheden eller mobiliteten, og desværre udelukker dansk/tysk gensidig anerkendelse i lighed med den gensidige anerkendelse, der er opnået for tunge busser.

Transportministeriet har noteret sig BilsynsBranchens bemærkninger. Eftersom BilsynsBranchens bemærkninger ikke vedrører ophævelsen af revisionsbestemmelsen, giver bemærkningerne ikke Transportministeriet anledning til at ændre i lovforslaget.

3. Øvrigt



Transportministeriet har på eget initiativ foretaget enkelte præciseringer i lovforslaget samt en materiel ændring vedrørende digitaliseringsklar lovgivning, hvor Transportministeriet har vurderet, at principperne for digitaliseringsklar lovgivning ikke er relevante for lovforslaget. Den materielle ændring har efterfølgende været i høring hos Digitaliseringsstyrelsen, der har meddelt, at de ikke har nogen bemærkninger til den konkrete ændring.