



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. april 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål i forbindelse med behandlingen af lovforslag L 151, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Spørgsmål nr. 3:

Med baggrund i erfaringerne fra unges brug af knallert 45 i Norge og Sverige samt i størstedelen af EU-landene, hvor det er tilladt for unge på 16-17 år at anvende knallert 45, kan ministeren så oplyse, hvorfor ministeriet/Færdselssikkerhedskommissionen/DTU Transport, i vurderingen af ulykkesrisikoen ved unges kørsel på knallert 45, ikke inddrager erfaringerne fra de sammenlignelige nabolande?

Svar:

Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål er der indhentet bidrag fra Vejdirektoratet, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”DTU har i marts 2021 oplyst over for Vejdirektoratet, at både i Sverige og Norge er knallertkørsel blandt de transportformer, der er forbundet med den største risiko for død eller alvorlig personskade. Således er risikoen for død eller alvorlig personskade ca. 30 gange større for knallert end for personbil i både Sverige og Danmark. I Norge er den risiko, der er forbundet med at køre knallert tilsyneladende mindre (dog stadig ca. 7-8 gange større end for personbil). Til gengæld er risikoen for lille motorcykel (hvor aldersgrænsen er 16 år) på niveau med risikoen for knallertkørsel i de øvrige lande dvs. ca. 30 gange større end for personbil.

På baggrund af ovenstående har DTU derfor vurderet, at erfaringer fra Sverige og Norge ikke har kunnet bidrage med noget nyt i forhold til ulykkesrisiko, som derfor ikke er inddraget.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht