



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. april 2021

J nr. 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål 47 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V).

Spørgsmål 47

Vil ministeren fremlægge beregningerne for udbuddet af anden generations og avancerede biobrændstoffer samt brændstoffer som Power-to-X, der ligger til grund for CO₂-fortrængningskravet i *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*, herunder om der tages højde for producenter fra andre lande med en markant større produktionskapacitet end de danske?

Svar

CO₂-fortrængningskravet medfører, at brændstofleverandørerne får et incitament til teknologineutralt at anvende bæredygtige brændstoffer med en højere vugge-til-grav reduktionseffekt, hvilket giver en naturlig konkurrencefordel for anden generation og avancerede biobrændstoffer. Biobrændstoffer handles på et globalt marked, og der både importeres og eksporteres biobrændstoffer på det danske marked.

I dag er markedet for VE-brændstoffer primært domineret af VE-brændstoffer baseret på biomasse, men CO₂-fortrængningskravet vil understøtte en fremtidssikret og teknologineutral regulering, der giver mulighed for at medregne andre typer bæredygtige brændstoffer.

CO₂-fortrængningskravet danner dermed rammer, der tager højde for den fremtidige udvikling af nye brændstoffer baseret på fx Power-to-X, hvor brændstofleverandørerne kan tage nye teknologier i brug i takt med, at de bliver tilgængelige og konkurrencedygtige. Det skal dog bemærkes, at det er brændstofleverandørerne, der bestemmer hvilke typer af brændstoffer, de ønsker at anvende, under de givne regler samt den endelige prissætning.

Det er forbundet med betydelig usikkerhed at skønne over brændstofsammensætningen i 2030 baseret på skøn over nuværende prisforhold og det aktuelle udbud af brændstoffer.

Sammensætningen af brændstofferne er derfor i beregningerne fremskrevet til 2030 ud fra nuværende prisestimater, og bygger på en konservativ antagelse om, at der ikke sker en teknologiudvikling. Beregningerne baserer sig på en antagelse

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



om, at anden generations og avancerede VE-brændstoffer vil kunne bidrage til at opfylde CO₂-fortrængningskravet. Det kan dog forventes, at der sker en teknologisk udvikling, selvom vi på nuværende tidspunkt ikke kan skønne om den konkrete udvikling, hvilket alt andet lige må forventes at påvirke brændstofsammensætningen, hvis nye teknologier bliver tilgængelige og konkurrencedygtige.

Brændstofsammensætningen kan vise sig at være anderledes i 2030, end der er lagt til grund i de nuværende beregningerne. Der indgår ikke antagelser om anvendelsen af fx Power-to-X i beregningerne af CO₂-fortrængningskravet.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen