

Statsministeren  
Justitsministeren  
Sundhedsministeren  
Transportministeren  
Beskæftigelsesministeren

1. februar 2021

**Sikring af fødevareforsyningskæden under Covid-19 som følge af L 145 Forslag til lov om pligt til at sikre covid-19-test af tilrejsende arbejdskraft efter indrejse i Danmark**

Kære Mette Frederiksen, Nick Hækkerup, Magnus Heunicke, Benny Engelbrecht og Peter Hummelgaard

Dagligvarekæderne i Danmark vil hermed udtrykke vores opbakning til henvendelsen fra den samlede danske transportbranche (jf. [henvendelse-til-regeringen-fra-transportbranchen.pdf \(danskerhverv.dk\)](#)) om, at der er en række alvorlige problemer i det foreliggende udkast til lov om pligt til at sikre covid-19-test for indrejsende i Danmark.

Som lovforslaget er udformet, er der udfordringer ift. de skærpede krav til pendlere fra fx Tyskland og Sverige, som vil betyde, at der vil være arbejdskraft, som virksomheder må se helt bort fra at bruge, hvis kravene vedtages, med risiko for lukning af butikker. Disse personer kan fx være butikspersonale, lagermedarbejdere, der pakker fødevarer til butikkerne og ansatte på hovedkontorer med bl.a. kritiske indkøbsfunktioner.

Vi mener derfor, at loven skal undtage grænsependlere, ligesom det har været tilfældet tidligere, samt at chauffører undtages fra testkravet i loven, så transport på tværs af grænserne fortsat kan sikres uden unødvendig forsinkelse, som følge af at der skal afventes svar på test. Hvis dette ikke sker, vil det være et meget alvorligt nybrud og den potentielle skadevirkning for fødevareforsyningsikkerheden er betragtelig. Vi er også bekymrede for, at lovforslaget, utilsigtet, vil medføre uro i befolkningen med varehamstring og deraf følgende pres på butikkerne i form af flere kunder i butikkerne.

Medarbejdere i dagligvarebranchen har ikke været associeret med øget smittespredning, og dagligvarekæderne er en del af den kritiske infrastruktur i fødevareforsyningskæden, som gennem hele corona-pandemien været med til at sikre, at der har været fødevarer på hylderne samt forsyning af personlige værnemidler til borgerne. Det kræver en effektiv logistik i form af transport indenlands og ikke mindst over grænserne – både af lastvogne og arbejdskraft. Dette må ikke sættes over styr ved skærpede regler, som stopper disse vigtige samfundskritiske funktioner.

Med venlig hilsen

ALDI Danmark  
Coop Danmark  
Dagrofa  
De Samvirkende Købmænd  
LIDL Danmark  
Reitan Distribution  
Salling Group  
Dansk Erhverv