

Brevdato

Afsender TRM Alexander Budek Rosenberg (Sagsbehandler, Internationalt Kontor)

Modtagere

Akttitel Høringssvar samlet

Identifikationsnummer 703067

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Alexander Budek Rosenberg

Vedlagte dokumenter Aktdokument
Dansk Erhverv - Høringssvar - Færdselsloven (Forhøjelse af p-afgift på handicapparkeringspladser og differentiering af p-afgifter til lastbiler)
SLD høringssvar - udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler) - nov. 2020
ITD-Høringssvar
3.11. Høringssvar fra DTL
Høringssvar 1.0
VS Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr. 687497)
Frie Danske Lastbilvognmænd svar til Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr. 687497)

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 15. nov 2020

Transport- og Boligministeriet
Att.: Alexander Budek Rosenberg
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 6. november 2020

Høringssvar på høring over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser)

Vi har modtaget ovennævnte høring d. 9. oktober 2020 med jeres id nr. 687497.

Vedr. forhøjelse af p-afgifter for ulovlig standsning på handicapplads

Med lovforslaget forhøjes parkeringsafgiften fra 510 kr. til 1.020 kr. for overtrædelse af reglerne om standsning på parkeringspladser reserveret til brug for personer med handicap.

På nuværende tidspunkt er det alene ulovlig parkering – og ikke ulovlig standsning – på handicapparkeringspladser, der er omfattet af den højere afgiftssats på 1.020 kr. Med forslaget sidestilles afgiftsniveauet for ulovlig parkering og ulovlig standsning på parkeringsplads reserveret til brug for personer med handicap.

Dansk Erhverv støtter forslaget om at udvide afgiftsniveauet på 1.020 kr. til også at omfatte standsning på handicapparkeringsplads.

Dansk Erhverv mener, at personer med handicap kan have et helt særligt behov for at kunne parkere nemt og tæt ved eksempelvis deres bolig, offentlige institutioner, hospitaler, stationer og indkøbsmuligheder. Loven bør tage hensyn hertil ved at beskytte det særlige behov for let tilgængelige parkeringsmuligheder for personer med handicap, der modvirker, at personer, der ikke selv har et handicap, uretmæssigt benytter disse parkeringspladser.

Vedr. differentiering af p-afgifter for lastbiler og busser

Med lovforslaget lægges der op til en differentiering af parkeringsafgifter udstedt af Færdselsstyrelsen til lastbiler og busser på statsvejene (motorvejsrastepfadserne), således at parkeringsafgiftens størrelse nedsættes ved hurtig betaling.

Det nuværende afgiftsniveau for lastbiler og busser på 2.040 kr. opretholdes, men således at parkeringsafgiften nedsættes (med 25 pct.) til 1.530 kr., hvis afgiften betales inden for 6 til 24 dage fra udstedelsen, og nedsættes (med 50 pct.) til 1.020 kr., hvis afgiften betales inden for 5 dage fra udstedelsen. Differentieringen vil gælde for både danske og udenlandske køretøjer

Dansk Erhverv støtter, at der i loven indarbejdes en incitamentsstruktur, der fremmer betalingsgraden. Det er positivt, at incitamentet drives ved afgiftslettelser og ikke forhøjelser. Det vil alt andet lige lette den økonomiske byrde for de virksomheder, som er blevet pålagt en p-afgift, og som betaler hurtigt.

Dansk Erhverv noterer sig, at lovforslaget alene omhandler en differentiering af de p-afgifter, som Færdselsstyrelsen udsteder. Dansk Erhverv mener, at den foreslåede differentiering bør gælde alle p-afgifter på 2.040 kr. til lastbiler og busser, uanset hvilken myndighed der har udstedt p-afgiften, og uanset på hvilket vejnet overtrædelsen er begået.

Det bemærkes eksempelvis, at politiet fortsat har kompetence til at pålægge en p-afgift på motorvejsrastepladserne, og at forslaget i sin nuværende form vil betyde, at disse p-afgifter ikke vil være omfattet af differentieringen, hvilket udgør en uhensigtsmæssig forskelsbehandling på baggrund af, hvem der udsteder p-afgiften.

Dansk Erhverv mener, at der i administrationen af det konstaterede betalingstidspunkt – som nu bliver afgørende for afgiftsstørrelsen – bør tages højde for, at betalinger fra udlandet har længere transaktionstid, således der ikke diskrimineres på den baggrund.

Som en generel kommentar skal Dansk Erhverv bemærke, at de danske motorvejsrastepladser lider af alvorlig kapacitetsmangel. 25-timers-reglen har *ikke* frigivet kapacitet i hverdagene til lastbilkøring, hvor erhvervet har et markant behov for ophold under 25 timer (dette fremgår af Vejdirektoratets undersøgelser fra november 2019).

Erhvervstransporternes opholdstidsmønster på rastepladserne i hverdagene viser, at lastbilerne i helt overvejende grad har behov for parkering ifm. pauser og kortere hvil, som er væsentlige kortere end 25 timer. Derfor har 25-timers-reglen ingen effekt med hensyn til at frigive kapacitet i hverdagene, hvor chauffører har et akut behov for at kunne benytte motorvejsrastepladserne til at afholde deres lovpligtige pauser og hvil i medfør af køre- og hviletidsreglerne.

Der bør være tilstrækkelig parkeringskapacitet langs motorvejene til, at dette kan lade sig gøre, uden at chauffører og vognmænd risikerer at få en p-afgift af den simple grund, at der er for få parkeringspladser. Dansk Erhverv skal derfor henstille til, at regeringen i en kommende grøn mobilitetsplan afsætter anlægsressourcer til udvidelse af rastepladskapaciteten langs motorvejene, og at Vejdirektoratet på den korte bane udvider kapaciteten ved initiativer, der ikke kræver større anlæg, som tidligere foreslået af branchen.

Med venlig hilsen,

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Transport- og Boligministeriet
Att.: Alexander Budek Rosenberg
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

6. november 2020

Høringssvar på høring over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser)

Vi har modtaget ovennævnte høring d. 9. oktober 2020 med jeres id nr. 687497.

Vedr. differentiering af p-afgifter for lastbiler og busser

Med lovforslaget lægges der op til en differentiering af parkeringsafgifter udstedt af Færdselsstyrelsen til lastbiler og busser på statsvejene (motorvejsrastepladserne), således at parkeringsafgiftens størrelse nedsættes ved hurtig betaling.

Det nuværende afgiftsniveau for lastbiler og busser på 2.040 kr. opretholdes, men således at parkeringsafgiften nedsættes (med 25 pct.) til 1.530 kr., hvis afgiften betales inden for 6 til 24 dage fra udstedelsen, og nedsættes (med 50 pct.) til 1.020 kr., hvis afgiften betales inden for 5 dage fra udstedelsen. Differentieringen vil gælde for både danske og udenlandske køretøjer

SLD støtter, at der i loven indarbejdes en incitamentsstruktur, der fremmer betalingsgraden. Det er positivt, at incitamentet drives ved afgiftslettelser og ikke forhøjelser. Det vil alt andet lige lette den økonomiske byrde for de virksomheder, som er blevet pålagt en p-afgift, og som betaler hurtigt.

SLD noterer sig, at lovforslaget alene omhandler en differentiering af de p-afgifter, som Færdselsstyrelsen udsteder. SLD mener, at den foreslåede differentiering bør gælde alle p-afgifter på 2.040 kr. til lastbiler og busser, uanset hvilken myndighed der har udstedt p-afgiften, og uanset på hvilket vejnet overtrædelserne er begået.

Det bemærkes eksempelvis, at politiet fortsat har kompetence til at pålægge en p-afgift på motorvejsrastepladserne, og at forslaget i sin nuværende form vil betyde, at disse p-afgifter ikke vil være omfattet af differentieringen, hvilket udgør en uhensigtsmæssig forskelsbehandling på baggrund af, hvem der udsteder p-afgiften.

SLD mener, at der i administrationen af det konstaterede betalingstidspunkt – som nu bliver afgørende for afgiftsstørrelsen – bør tages højde for, at betalinger fra udlandet har længere transaktionstid, således der ikke diskrimineres på den baggrund.

Som en generel kommentar skal SLD bemærke, at de danske motorvejsrastepladser lider af alvorlig kapacitetsmangel. 25-timers-reglen har *ikke* frigivet kapacitet i hverdagene til lastbilparkering, hvor erhvervet har et markant behov for ophold under 25 timer (dette fremgår af Vejdirektoratets undersøgelser fra november 2019).

Erhvervstransporternes opholdstidsmønster på rastepladserne i hverdagene viser, at lastbilerne i helt overvejende grad har behov for parkering ifm. pauser og kortere hvil, som er væsentlige kortere end 25 timer. Derfor har 25-timers-reglen ingen effekt med hensyn til at frigive kapacitet i hverdagene, hvor chauffører har et akut behov for at kunne benytte motorvejsrastepladserne til at afholde deres lovpligtige pauser og hvil i medfør af køre- og hviletidsreglerne.

Der bør være tilstrækkelig parkeringskapacitet langs motorvejene til, at dette kan lade sig gøre, uden at chauffører og vognmænd risikerer at få en p-afgift af den simple grund, at der er for få parkeringspladser. SLD skal derfor henstille til, at regeringen i en kommende grøn mobilitetsplan afsætter anlægsressourcer til udvidelse af rastepladskapaciteten langs motorvejene, og at Vejdirektoratet på den korte bane udvider kapaciteten ved initiativer, der ikke kræver større anlæg, som tidligere foreslået af branchen.

Med venlig hilsen,

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent



Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27F

1220 København K

Høringssvar er sendt til trm@trm.dk med kopi til abr@trm.dk

Sags-ID:

Sagsbehandler: MRC

Deres ref.:

Dato: 06-11-2020

Høring over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser)

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil. Indledningsvist bemærkes, at ITD i det følgende alene har bemærkninger til den del af lovforslaget, der vedrører differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser.

ITD hilser forslaget om differentiering af parkeringsafgifter for lastbiler og busser og kan tilslutte sig formålet hermed. Det er, efter ITD's opfattelse, helt afgørende, at reglerne håndhæves effektivt, da det ikke skal kunne opnås en uretmæssig konkurrencefordel ved undladelse af betaling.

Særligt i forhold til udenlandske lastbiler kan effektiv inddrivelse være vanskeligt, hvorfor den foreslåede differentiering af afgifterne i forhold til betalingstidspunktet formentligt vil kunne skabe et større incitament til rettidig betaling. Det er dog vigtigt at følge udviklingen nøje i forhold til at sikre, at tiltaget får effekt i praksis.

Afslutningsvist skal ITD – mere generelt – bemærke, at mange af de bøder og afgifter, der udskrives på rastepladser i høj grad skyldes mangel på rastepladser – særligt i hverdage. Chaufførerne har derfor i stigende grad vanskeligt ved at finde ledige pladser til afvikling af deres lovpligtige vil.

Samtidig med at der med lovforslaget sættes fokus på at effektivisere inddrivelsen af afgifter bør der tages initiativ til at øge kapaciteten på rastepladserne gennem en mere effektiv udnyttelse. ITD opfordrer i den forbindelse til, at der tages udgangspunkt i de forslag til forøgelse af lastbils-parkeringspladser, som Vejdirektoratet har udarbejdet.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917



Mads Røddik Christensen
Chefkonsulent

Transport- og Boligministeriet
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K.

Deres ref.: 2019-7424

Vor ref.: 20-193

Dato: 3.11.2020

Høringsvar til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr.: 687497)

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har alene bemærkninger til forslaget om differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler.

DTL er positiv overfor, at det bliver muligt for de, som i forvejen betaler parkeringsafgiften – nemlig de danske køretøjer og chauffører – at opnå et nedslag på op til 50 pct. ved en hurtig betaling, mens vi er stærkt tvivlende over for, om det vil bevirke et øget antal betalinger af afgiften, for så vidt angår udenlandske aktører.

Det fremgår af udkastet til bemærkninger, at:

”Det foreslås således, at parkeringsafgiften nedsættes, såfremt afgiften betales inden for en nærmere fastsat frist. Konkret foreslås det, at afgiften vil udgøre 1.530 kr., hvis afgiften betales inden for 6 til 24 dage fra udstedelsen, og 1.020 kr., hvis afgiften betales inden for 5 dage fra udstedelsen. Der vil således være tale om en nedsættelse af afgiften på henholdsvis 50 pct. og 25 pct. sammenholdt med det almindelige afgiftsniveau på 2.040 kr. efter færdselslovens § 121, stk. 6. Differentieringen vil gælde for både danske og udenlandske køretøjer.

Den foreslåede differentiering skal ses i sammenhæng med Færdselsstyrelsens øvrige håndhævelsesindsats på området for at sikre en mere effektiv opkrævning af især udstedte parkeringsafgifter til udenlandske køretøjer. Som led i denne indsats har Færdselsstyrelsen i juli 2020 udbudt opgaven med at opkræve parkeringsafgifter fra udenlandske køretøjer, således at et privat inkassofirma fremover skal varetage opgaven.

Med denne indsats sammen med den differentiering af parkeringsafgifter for lastbiler og busser, der følger af dette lovforslag, er det hensigten samlet set at sikre en højere betalingsandel af parkeringsafgifter udstedt til udenlandske køretøjer.”

Efter DTLs opfattelse er det yderst tvivlsomt, om differentiering af parkeringsafgifter for lastbiler vil have nogen effekt på betalingsviljen udstedt til udenlandske køretøjer.

Det grundlæggende problem er således ikke løst med lovforslaget, da de, som skal håndhæve parkeringsreglerne og pålægge afgifter, angiveligt ikke har adgang til oplysninger der kan identificere udenlandske køretøjers ejere og dermed chaufføren.

Følgende fremgår af et svar af 20. oktober 2020 fra transport- og boligministeren til DTL:

”Udfordringen for Færdselsstyrelsen i forbindelse med opkrævningen af manglende betaling for parkeringsafgifter pålagt udenlandske køretøjer relaterer sig særligt til identifikationen af de udenlandske køretøjers ejere, som kravet skal rettes mod. For at styrke opkrævningen har jeg den 12. juli 2020 bedt Færdselsstyrelsen om at udbyde opgaven til et privat inkassofirma, således der kan ske en mere effektiv opkrævning af ubetalte parkeringsafgifter.”

For DTL er det kritisabelt, at man fra dansk side har en så lemfældig tilgang til betaling blot fordi, at der er tale om en afgift. En tilgang man bestemt ikke har, når afgiften bliver pålagt et dansk køretøj og chauffør.

Endelig løser lovforslaget heller ikke det grundlæggende problem - manglen på kapacitet på rastepladserne langs motorvejene. Et problem, der har været kendt og veldokumenteret i årevis, bl.a. i en rapport fra Vejdirektoratet helt tilbage fra 2009 som viste overbelægninger på op til 400%.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm
Chefjurist, cand. jur.



Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk og abr@trm.dk

03-11-2020

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S20-7369

Ref: DBL/

Ekstern høring over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser)

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale. FDM har følgende bemærkninger.

FDM bakker op om, at taksten for ulovlig standsning på handicapparkeringspladser på lige fod med ulovlig parkering på samme forhøjes. Dog finder vi, at der bør sondres imellem hvem, der foretager den ulovlige standsning eller parkering.

Det synes urimeligt at handicappede skal straffes med dobbelt afgiftstakst, når de parkerer på reserveret handicapplads, men begår en mindre fejl, hvor handicapkortet eksempelvis er gledet delvist ned. Hvis dette skal udløse en parkeringsafgift til dobbelt takst, vil den handicappede ved parkering på en handicapplads, hver gang løbe en risiko, der er dobbelt så stor som andre bilister på den øvrige del af området. Den reserverede handicapplads er et udtryk for det særlige beskyttelseshensyn, der er for denne gruppe borgere. Dette hensyn bør ikke følges en økonomisk risiko, der er dobbelt så stor, som for alle andre bilister. Parkeringsafgiftens størrelse bør derfor nedsættes til den almindelige takst, i de tilfælde hvor det kan dokumenteres, at den handicappede reelt havde lovlig adgang til at standse og parkere på stedet.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Alexander Budek Rosenberg (abr@TRM.dk)
Cc: Vagn Jelsøe (vj@fbr.dk), Pia Saxild (PS@fbr.dk)
Fra: vmj@fbr.dk (vmj@fbr.dk)
Titel: VS: Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser)
E-mailtitel: VS: Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr.: 687497)
Sendt: 09-11-2020 13:43
Bilag: Udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differen-5926142.pdf; Høringsliste.pdf; Høringsbrev.pdf;

Kære Alexander

Forbrugerrådet Tænk har følgende bemærkninger til lovforslaget om ændring af færdselsloven, som jeg håber vil blive medtaget, selvom deadline var i går.

Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser:

Forbrugerrådet Tænk er nævnsmedlem i parkeringsankenævnet for private parkeringspladser. Der behandles Færdselsloven ikke, men vi har erfaret, at en stor del af de klager der kommer over afgifter på handicapparkeringspladser stammer fra personer, der har et lovligt og gyldigt handicapskilt. Men så kan skiltet være blæst lidt ned, parkeringsvagten kan meget belejligt have valgt at tage et billede fra den modsatte side af hvor kortet ligger, så det kan være svært at aflæse eller kortet kan i bedste mening være blevet lagt i en fordybning under forruden, så det kan være svært at se gyldighedsdatoen på kortet, som desværre står nederst på handicapkortet i stedet for øverst på kortet, så det var nemmere at se. Altså mindre fejl, der udløser en afgift, selvom personen har et gyldigt handicapskilt.

Vi er enige i formålet med lovforslaget, nemlig at handicappladser skal forbeholdes folk med handicapskilte, og derfor skal det være dyrt at holde der uberettiget. Men det er vigtigt, at lovforslaget ikke rammer gruppen af folk med handicapskilte særligt hårdt, som det kan komme til. Den mindste fejl, der begås af en person med et handicap, der har et gyldigt handicapkort vil udløse en uforholdsmæssig stor afgift. Det mener vi ikke er rimeligt.

Vi finder ikke afgiftens størrelse rimelig og berettiget, såfremt den gives til en person, der kan fremvise et gyldigt handicapskilt. Det er urimeligt at personer med et handicap skal straffes med dobbelt afgiftssats, når de parkerer på en reserveret handicapplads, men begår en mindre fejl, hvor handicapkortet eksempelvis er gledet helt eller delvis delvist ned. Hvis dette skal udløse en parkeringsafgift til dobbelt takst eller højere, så vil den handicappede ved parkering på en handicapplads, der netop er reserveret til denne, hver gang løbe en risiko, der er dobbelt så stor som andre bilister på den øvrige del af området. Den reserverede handicapplads er et udtryk for det særlige beskyttelseshensyn, der er for denne gruppe borgere. Dette hensyn bør ikke følges af en økonomisk risiko, der er dobbelt så stor, som for alle andre bilister.

Vi mener, at hvis der kan forevises et gyldigt handicapskilt, selvom der har været en mindre forseelse, der udløser en afgift, så bør der optimalt set kun forekomme et administrationsgebyr (på ca. 100 kr.), hvis der er parkeret i god tro, eller en afgift på niveau med det niveau, som almindelige billister pålægges.

På vegne af Forbrugerrådet Tænk

Vagn Jelsøe og Vibeke Myrtue Jensen
Vicedirektør Politisk rådgiver

Venlig hilsen

Vibeke Myrtue Jensen
Politisk rådgiver, miljø og transport

Forbrugerrådet Tænk
M +45 4188 1616 / taenk.dk

Forbrugerrådet Tænk

Danish Consumer Council

Fra: TRM Alexander Budek Rosenberg [<mailto:abr@TRM.dk>]

Sendt: 9. oktober 2020 11:54

Til: NOAH-Trafik; Erhvervsstyrelsen; dhf@dhf-net.dk; Dansk Transport og Logistik; 'jj@dfac.dk'; Dansk Erhverv; hoering@di.dk; ddf@danskedagblade.dk; Danske Regioner; info@dasp.dk; dch@dch.dk; Dansk Industri; 3f@3f.dk; Forenede Danske Motorejere; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; Frie Danske Lastbilsvogmænd; min@fstyr.dk; International Transport Danmark; Justitsministeriet; Kommunernes Landsforening; kfst@remove-this.kfst.dk; Landdistrikternes Fællesråd; info@NTmail.dk; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Rådet for Sikker Trafik; Sammenslutning af Danske Småøer; VD Høring

Emne: Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr.: 687497)

Til relevante høringsparter

Vedlagt fremsendes udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) i ekstern høring med henblik på eventuelle bemærkninger.

Bemærkninger bedes sendt til trm@trm.dk. med cc til abr@trm.dk senest **den 8. november 2020**.

Mange tak på forhånd.

Venlig hilsen

Alexander Rosenberg

Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet

Ministry of Transport and Housing

Internationalt Kontor

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

abr@trm.dk

www.trm.dk

Til: trm@trm.dk. (trm@trm.dk.)
Cc: TRM Alexander Budek Rosenberg (abr@TRM.dk)
Fra: Frie Danske Lastbilvognmænd (fdl@fdl-vm.dk)
Titel: Frie Danske Lastbilvognmænd svar til Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser)
E-mailtitel: Frie Danske Lastbilvognmænd svar til Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr.: 687497)
Sendt: 09-10-2020 14:45
Bilag: Udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differen-5926142.pdf; Høringsliste.pdf; Høringsbrev.pdf;

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL**

Svar til høringen differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr.: 687497)

Som senest **den 8. november 2020.**

FDL finder at en pris lighed på parkeringsbøde området er at foretrække.

Ulovlig parkering har intet med bilens størrelse at gøre, det er en overtrædelsen af loven.

Ens lov overtrædelser burde straffes med bødelighed, og ikke som nu.

Personbiler straffes efter en takst der heder 510 kr.

Nu foreslås en boblet bøde for ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser til 1.020 kr.

En ulovlig parkering på en handicapparkerings-pladser er en skærpet overtrædelse, der parkeres på en reserveret plads, og i FDLs optik, forståeligt.

Hvad angår lastbiler så burde overtrædelserne i lighed med personbilerne følge de samme takster:

Lastbiler skal straffes efter samme takst der heder 510 kr.

Lastbilparkering på reserverede p pladser er også en skærpet overtrædelse og bør følge taksten 1.020 kr.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** Kan ikke støtte forslaget:

3. I § 121, stk. 6, indsættes som 2. pkt.:

»Udstedes afgiften af Færdselsstyrelsen i medfør af regler fastsat efter § 122 a, stk. 2, udgør afgiften dog 1.530 kr., hvis afgiften betales inden for 6 til 24 dage fra udstedelsen, og 1.020 kr., hvis afgiften betales inden for 5 dage fra udstedelsen.«

Færdselsstyrelsen er som navnet siger en statslig styrelse, og ikke som en supermarkeds kæde, der kan tilbyde rabatordninger på varerne. Lovovertrædelser er ikke en handelsvarer.

Færdselsstyrelsen bruger i dag en ubegrundet takst forhøjelse på 2.040 kr. for ulovlig lastbilparkering på de statslige motorvejs-rastepladser.

Færdselsstyrelsen magter ikke i dag opgaven, inddrivelse hos ikke villige betalere fra østeuropæiske EU lande.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har tidligere foreslået transportminister Benny

Engelbrekt, at bruge det udmærkede værktøj en nummerplade scanner er, og lade politiet opkræve bøder og andre udenlandske restancer som er tilknyttet et registrerings nummer som en straks bøde, når de registreres af nummerplade scanneren i Danmark.

Det vil skabe kontrol respekt hos udenlandske chauffører og deres vognmænd når de kører i Danmark, og for den sags skyld også hos danske chauffører, og det kan vel ikke skade styrelsen.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot
Teglbackvej 8
8361 Hasselager
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk
www.friedanskelastbilvognmænd.dk

Fra: TRM Alexander Budek Rosenberg <abr@TRM.dk>

Sendt: 9. oktober 2020 11:54

Til: NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; dhf@dhf-net.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; Dansk Erhverv <hoeringsager@danskerhverv.dk>; hoering@di.dk; ddf@danskedagblade.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; 3f@3f.dk; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Jens Groot <fdl@fdl-vm.dk>; min@fstyr.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; kfst@remove-this.kfst.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; info@NTmail.dk; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaoer.dk>; VD Høringer <hoeringer@vd.dk>

Emne: Ekstern høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkerings-pladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) (Id nr.: 687497)

Til relevante høringsparter

Vedlagt fremsendes udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af afgift ved ulovlig standsning på handicapparkeringspladser og differentiering af parkeringsafgifter til lastbiler og busser) i ekstern høring med henblik på eventuelle bemærkninger.

Bemærkninger bedes sendt til trm@trm.dk. med cc til abr@trm.dk senest **den 8. november 2020**.

Mange tak på forhånd.

Venlig hilsen

Alexander Rosenberg
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

abr@trm.dk
www.trm.dk