



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. februar 2021
J. nr. 2021-408

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 9:

Vil ministeren tilføje en revisionsklausul i lovforslaget med henblik på at sikre en evaluering af lovforslagets bestemmelser, der gør det muligt på et kvalificeret grundlag at tage bestik af lovens effekt og eventuelle udfordringer?

Svar:

Som transportminister følger jeg generelt udviklingen på færdselsområdet, herunder hvilken effekt nye regler og tiltag har. Hvis nye eller gældende regler ikke har den ønskede effekt eller har utilsigtede konsekvenser, kan der i samarbejde med Folketingets medlemmer reageres herpå. Jeg mener derfor ikke, at der er behov for en revisionsklausul.

Det er endvidere i forbindelse med den offentlige høring over lovforslaget blevet anført, at lovforslagets regler bør evalueres efter kort tid.

Jeg skal hertil bemærke, at der generelt er risiko for, at man får et usikkert og skævvredet billede af nye tiltags effekter og konsekvenser, hvis man laver evalueringer efter kort tid.

Nye tiltag skal have tid til at virke, og berørte borgere, virksomheder og myndigheder skal have tid til at indrette sig efter reglerne.

Derfor mener jeg ikke, at vi får noget ud af at evaluere lovforslagets regler efter kort tid.

Men jeg vil som sagt følge udviklingen på området og løbende vurdere, om lovforslagets regler har haft den forventede effekt, og om de pågældende regler har haft uforudsete negative konsekvenser.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht