



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

5. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 5:**

Vil ministeren redegøre nærmere for, hvorfor lovforslaget indebærer en merudgift på 71,6 mio. kr. inden for Justitsministeriets område?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen anmodet justitsministeren om en udtalelse. Justitsministeren har oplyst følgende:

”Justitsministeriet kan oplyse, at de samlede forventede udgifter – som beskrevet i pkt. 4 i lovforslagets almindelige bemærkninger – på i alt 71,6 mio. kr. årligt, fuldt indfaset på Justitsministeriets område, kan henføres til udvidelse af adgangen til konfiskation af køretøjer anvendt til vanvidskørsel samt til udgifter forbundet med skærpelser af færdselslovens straffebestemmelser.

Udgifterne skal ses i lyset af den praktiske udmøntning af tiltag, som gennemføres ved ændring af færdselsloven, og som udspringer af regeringens udspil ”Vanvidskørsel skal stoppes” fra februar 2020. Tiltagene blev besluttet gennemført med den politiske aftale af 11. december 2020 om vanvidskørsel indgået mellem regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige.

Merudgifterne som beskrevet i lovforslaget kan i vidt omfang henføres til den udvidede adgang til konfiskation af køretøjer anvendt til vanvidskørsel, herunder i tilfælde, hvor køretøjet er ejet af tredjemand. Udgifter til det øgede antal af konfiska-



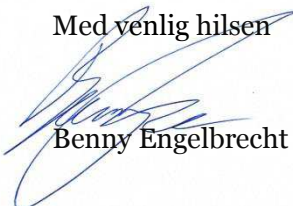
tioner skyldes hovedsageligt opgaver i politiet og kan primært henføres til politiets håndtering af selve beslaglæggelsen, den fysiske opbevaring af køretøjerne frem mod domstolsbehandling af konfiskationsspørgsmålet samt den efterfølgende bortauktionering af køretøjerne. Tiltaget vedrørende konfiskation forventes derudover at medføre mindre merudgifter ved anklagemyndigheden og domstolene i de tilfælde, hvor der vil skulle ske en domstolsprøvelse af beslaglæggelsen af køretøjer.

De forventede merudgifter forbundet med lovforslaget kan herudover henføres til forslagene om skærpet straf for de groveste hastighedsforseelser, kørsel i frakendelsestiden som følge af vanvidskørsel og ulovlig kap- og væddeløbskørsel samt til skærpelsen af frakendelsesperioden til minimum 3 år for bestemte lovovertrædelser. Udgifterne er navnlig forbundet med forslaget om skærpelsen af de frakendelsesmæssige sanktioner samt skærpelse af straffen for kørsel i frakendelsestiden, når frakendelsen skyldes vanvidskørsel. Disse udgifter skal ses i lyset af, at lovforslaget sammenlignet med i dag forventes at medføre en øget sagsmængde i retssystemet samt medføre en øget strafmasse i kriminalforsorgen.

Strafskærpelserne forventes endelig at medføre merudgifter til politiet, anklagemyndigheden og domstolene som følge af en mere ressourcekrævende domstolsbehandling i forhold til i dag.

Justitsministeriet kan endelig oplyse, at der er tilvejebragt finansiering til de i lovforslaget beskrevne merudgifter. For så vidt angår merudgifter ved domstolene og i kriminalforsorgen er disse håndteret i forbindelse med finansloven for 2021 og aftalen herom indgået den 6. december 2020 mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet. For så vidt angår merudgifter i politiet og ved anklagemyndigheden er disse håndteret som led i aftalen om politiet og anklagemyndighedens økonomi for 2021-2023 indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht