



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 46:

Ministeren giver i besvarelsen af L 127 - spørgsmål 1 udtryk for, at ”Regeringen har det klare mål, at vi straks og resolut skal have fjernet køretøjer brugt til vanvidskørsel fra vejene. Hvis det mål skal nås, er vi nødt til at konfiskere bilerne. Vi får ikke fjernet køretøjerne ved at give føreren en bøde, uanset hvor stor bøden er.” Vil ministeren redegøre for, hvorfor konfiskation af godtroende tredje-mands bil er nødvendig, når tredjemand blot kan forbydes at ud-låne, udleje eller lease til den pågældende vanvidsbilist efterfølgende, hvormed den konkrete bil dermed ikke længere tilgængelig for vanvidsbilisten, og bilens ejer lider ikke noget tab?

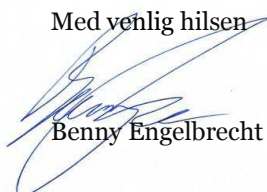
Svar:

Jeg kan henvise til min besvarelse af Transportudvalgets spørgsmål nr. 34 til L 127.

Jeg bemærker i øvrigt, at et forbud til ejeren mod at overlade køretøjer til en bestemt fører, f.eks. ved leje eller leasing, ikke forhindrer andre i at leje eller lease et køretøj til den pågældende fører.

Jeg mener derfor, at den foreslåede konfiskationsordning ved de alvorligste overtrædelser af færdselsloven er den mest effektive løsning for at begrænse omfanget af vanvidskørsel.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht