



TALEMANUSKRIFT

Talepapir til brug for samråd den 4. marts 2021 om en licensordning for leasingbranchen

Spørgsmål til samråd:

A

Hvordan forholder ministrene sig til branchens konstruktive forslag om en licensordning for leasingselskaber som en præventiv indsats i kampen mod dels bander og andre kriminelles mulighed til at anvende leasingselskaber som led i deres kriminelle aktiviteter, dels som et forebyggende element i kampen mod vanvidsbilisme, jf. TRU L 127 – bilag 8? Og agter regeringen at imødekomme branchens forslag om en licensordning, og hvordan og hvornår vil regeringen i så fald tage initiativ hertil?



Besvarelse

Tak for spørgsmålet.

Spørgsmålet er stillet som en del af udvalgsbehandlingen af L 127.

Det er som bekendt det lovforslag, der skal gennemføre de dele af regeringens vanvidskørselspakke, der udgøres af ændringer i færdselsloven.

Derfor har vi i regeringen fundet det mest naturligt, at spørgsmålet besvares af mig som transportminister.

Jeg ved, at alle de tilstedeværende på samme måde som jeg er stærkt optagede af at bekæmpe vanvidskørsel.



Derfor er der også indgået en politisk aftale om at støtte gennemførelsen af de initiativer, der fremgår af regeringens vanvidskørselspakke.

Ud over de initiativer, der fremgår af regeringens vanvidskørselspakke, er leasingbranchen kommet med et forslag om at indføre en licensordning for leasingselskaber. Ifølge forslaget skal en licensordning være underlagt tilsyn fra Finanstilsynet.

Erhvervsministeriet har fået forelagt branchens forslag. Vurderingen er, at en licensordning, der er underlagt Finanstilsynet, ikke vil være et brugbart værktøj til bekæmpelse af bander og andre kriminelle.



Det fremgår både af høringsnotatet til L 127 og flere af besvarelserne af de skriftlige spørgsmål, som udvalget har stillet til lovforslaget.

Baggrunden er, at Finanstilsynet ikke har hjemmel til at føre tilsyn med virksomheders kunder eller til at efterforske, om virksomheder eller kunder har banderelationer eller tilknytning til kriminalitet. Der vil derfor ikke som led i en sådan ordning kunne føres kontrol med, hvem virksomhederne leaser til.

Jeg føler mig ikke overbevist om, at licensordninger nødvendigvis vil kunne bidrage med så meget mere i forhold til de initiativer, som regeringen allerede har foreslået.



Når det er sagt, så vil jeg gerne foranledige, at vi i regeringen tager en drøftelse af, om der er andre muligheder for yderligere kontrol med leasingbranchen, som vil kunne bidrage yderligere med at få ryddet op i branchen.

Jeg skal dog understrege, at en licensordning ikke er en del af den vanvidskørselspakke, som der er indgået en aftale om. En aftale, som er indgået med et stort flertal af Folketingets partier – herunder også spørgerens parti.

En eventuel licensordning vil under alle omstændigheder ikke skulle indføres gennem ændringer af færdselsloven. Jeg vil derfor gerne opfordre til, at



vi skiller tingene ad og koncentrerer os om at få gennemførte tiltag, som ligger i L 127.

Overvejelser om en eventuel licensordning kan vi tage efterfølgende og uafhængigt heraf.

Tak for ordet.