



## Transportministeriet

### Transportministeren

2. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### Spørgsmål nr. 41:

Kan ministeren bekræfte, at en virksomhedspanthaver, hvis pant omfatter en leaset bil anvendt til vanvidskørsel, vil anses som en "særlig sikret rettighed" med den virkning, at hvis denne konfiskerede leasede bil omfattes af virksomhedspant tvangssælges af staten, så skal provenuet tilfalde virksomhedspanthaveren?

#### Svar:

Jeg kan oplyse, at det fremgår af pkt. 2.5.1.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at det allerede i dag følger af færdselslovens § 133 a, stk. 14, jf. straffelovens § 76, stk. 3, at særligt sikrede rettigheder over genstande, der konfiskeres, kun bortfalder efter retens bestemmelse. Særligt sikrede rettigheder i et køretøj berøres dermed som udgangspunkt ikke af konfiskationen, og panterrettigheder, ejendomsforbehold og andre særligt sikrede rettigheder i et køretøj består således fortsat, selv om køretøjet konfiskeres.

Det fremgår af pkt. 2.5.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at der med forslaget ikke ændres herpå, hvorfor sådanne særligt sikrede rettigheder fortsat ikke berøres af konfiskationen. Der vil således i forbindelse med en efterfølgende bortauktionering af et køretøj fortsat kunne udbetales provenu til indehavere af særligt sikrede rettigheder i køretøjet, herunder en panthaver.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht