



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 38:

Vil ministeren oversende en tabel, hvori det er anskueliggjort, hvornår der er tale om vanvidskørsel opgjort i km/t i forskellige hastighedszoner?

Svar:

Ifølge den afgrænsning af vanvidskørsel, som ligger til grund for lovforslaget, vil de alvorligste hastighedsovertrædelser skulle anses som vanvidskørsel. Der er tale om tilfælde, hvor førerretten skal frakendes ubetinget i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 10 (kørsel med en hastighed på 200 km i timen eller derover), og § 126, stk. 1, nr. 11 (kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km i timen). Jeg kan herved henvise til pkt. 1 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

I nedenstående tabel fremgår, hvilken hastighed der som minimum skal være kørt med, for at førerretten frakendes ubetinget i medfør af § 126, stk. 1, nr. 10 eller 11.

Hastighedsgrænse (km i timen)	Kørt hastighed (km i timen)	Ubetinget førerrets- frakendelse i med- før af
30	101	§ 126, stk. 1, nr. 11
40	101	§ 126, stk. 1, nr. 11
50	101	§ 126, stk. 1, nr. 11



60	121	§ 126, stk. 1, nr. 11
70	141	§ 126, stk. 1, nr. 11
80	161	§ 126, stk. 1, nr. 11
90	181	§ 126, stk. 1, nr. 11
100	201	§ 126, stk. 1, nr. 10 og 11
110	201	§ 126, stk. 1, nr. 10
120	201	§ 126, stk. 1, nr. 10
130	201	§ 126, stk. 1, nr. 10

Jeg skal henlede opmærksomheden på, at ubetinget frakendelse af førerretten i medfør af § 126, stk. 1, nr. 10 og 11, alene sker på grund af den pågældende hastighedsovertrædelse.

Kørsel med lavere hastigheder vil også skulle anses for vanvidskørsel, hvis de konkrete omstændigheder ved kørslen (f.eks. risikobetonede kørselsforløb med en eller flere kørselsfejl) indebærer, at kørslen må anses for særlig hensynsløs kørsel (ubetinget frakendelse i medfør af § 126, stk. 1, nr. 4).

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht