



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 29:

Vil ministeren fremsætte forslag til ændringsforslag til L 127, som imødekommer FDM's indvendinger om overtagelse af køretøjer tilhørende tredjepart ved vanvidskørsel? I praksis skal politiet efter beslaglæggelsen af et køretøj fra en vanvidsbilist tilbagelevere køretøjet til ejermanden, hvis vedkommende ikke skønnes at give køretøjet, eller et tilsvarende, tilbage til gerningsmanden.

Svar:

Den 12. februar 2021 fremsendte jeg et brev til Transportudvalget om EU-Domstolens dom i sag C-393/19 OM. Transportministeriet har efterfølgende drøftet dommen med Justitsministeriet. På baggrund af den forståelse af dommen, som disse drøftelser har givet anledning til, har jeg den 5. marts 2021 fremsendt et ændringsforslag til lovforslagets § 1, nr. 13, som jeg ønsker at fremsætte for Folketinget.

Ændringsforslaget tager højde for den afsagte dom fra EU-Domstolen i sag C-393/19 OM.

Som det fremgår af det fremsendte ændringsforslag, foreslås det med affattelsen af færdselslovens § 133 a, stk. 2, 2. pkt., at tredjemandskonfiskation ikke kan ske, hvis det vil være uforholdsmæssigt indgribende for køretøjets ejer, navnlig henset til ejerens mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt til vanvidskørsel, og ejerens mulighed for at tage alle rimelige skridt til at sikre sin økonomiske stilling i anledning af overdragelsen af køretøjet til føreren.

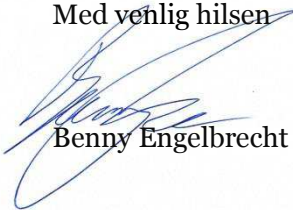


Det fremgår endvidere af bemærkningerne til ændringsforslaget, at der ved bedømmelsen af, om konfiskationen må anses for uforholdsmæssigt indgribende, under alle omstændigheder vil skulle anlægges en helhedsvurdering af sagens samlede omstændigheder, men at der navnlig vil skulle lægges vægt på ejerens mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt til vanvidskørsel, og ejerens mulighed for at tage alle rimelige skridt til at sikre sin økonomiske stilling i anledning af overdragelsen af køretøjet til føreren.

Derved vil der med det ændringsforslag, som jeg vil fremsætte, blive taget hensyn til ejerens mulighed for at forudse den pågældende vanvidskørsel.

Jeg kan i øvrigt henvisse til det pågældende ændringsforslag samt til den udtalelse, som jeg har fremsendt til Transportudvalget den 5. marts 2021.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht