



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

5. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 127 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skørpet indsats mod vanvidskørsel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

#### Spørgsmål nr. 25:

Vil ministeren som ved ATK-sager (Automatisk Trafikkontrol) også indføre et fast track for serieforbryder-sager, der handler om vanvidsbillisme?

#### Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen anmodet justitsministeren om en udtalelse. Justitsministeren har oplyst følgende:

”Regeringens udspil ”Vanvidskørsel skal stoppes” fra februar 2021 indeholder bl.a. et initiativ om kortere sagsbehandlingstid i grove ATK-sager (automatisk trafikkontrol).

Med initiativet, som blev gennemført i maj 2020, blev der indført en ny særligt hurtig procedure for håndtering af grove ATK-sager. Den hurtige procedure gælder for kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km/t og kørsel med mindst 200 km/t uanset hastighedsgrænsen, som registreres i en automatisk hastighedskontrol. ATK-sager er hidtil ikke blevet behandlet i prioriteret rækkefølge, men med den nye hurtige procedure skal de groveste hastighedsovertrædelser identificeres og udskilles inden for syv dage, så der kan iværksættes yderligere tiltag

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at der som led i aftalen om politiets og anklagemyndighedens økonomi for 2021-2023 indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Kon-



servative Folkeparti og Nye Borgerlige er fastlagt målsætninger for sagsbehandlingstiden i sager om personfarlig kriminalitet.

I mindst halvdelen af sager om personfarlig kriminalitet skal sagsbehandlingstiden fra anmeldelse til afgørelse af tiltale-spørgsmålet ligge på højst 85 dage i 2021-2023. I mindst 70 pct. af sagerne skal sagsbehandlingstiden fra anmeldelse til afgørelse af tiltale-spørgsmålet ligge på højst 170 dage i 2021-2023.

Både straffelovens § 241, 2. pkt., og § 249, 2. pkt., om henholdsvis uagtsomt manddrab og uagtsom betydelig legemsbeskadigelse under særligt skærpende omstændigheder samt § 252 om forsætlig fareforvoldelse er omfattet af definitionen på personfarlig kriminalitet og dermed målsætningerne for sagsbehandlingstiden.

Justitsministeriet kan endelig oplyse, at ministeriet netop har sendt et lovforslag om effektivisering af straffesagskæden i offentlig høring. Lovforslaget, som har til formål at nedbringe sagsbehandlingstiden i straffesager, indeholder bl.a. forslag om bedre adgang til at afvise at medtage nye forhold under allerede berammede straffesager, hvis det forhaler behandlingen af den oprindelige sag.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht