



Finans & Leasing

Foretræde Folketingets Transportudvalg

23. februar 2021

L127 – skærpet indsats mod vanvidsbilisme

Hovedsynspunkter:

- Konfiskation bør ikke gå ud over godtroende tredjemand
- Licensordning for leasingselskaber er nødvendig for at stoppe kriminalitet og vanvidskørsel up front

Konfiskation af køretøjer

- Klart ja til beslaglæggelse hos vanvidsbilisten – men nej til konfiskation hos godtroende tredjemand.
- I strid med EU-dom C393/19 af 14. januar 2021 (lastbil brugt til smugling af kulturgjenstande). Glædeligt, at ministeren umiddelbart er enig jf. notat af 10. febr.
- Vi afventer nu Transportministerens ændringsforslag.
- Der bør være ordentlig tid til at behandle dette. Det bør sendes i høring til berørte parter sideløbende med behandlingen i Trafikudvalget/Folketinget.

Men: ovenstående fjerner ikke bande-relateret vanvidsbilisme. Der er behov for yderligere tiltag i form af licensordning.

Licensordning for leasingelskaber

- Licenskrav vil forebygge vanvidsbilisme ved up front at skille de brodne kar i leasingbranchen fra.
- Afvist af regeringen uden overbevisende argumentation.
- Imødegået i vores opfølgende brev af 10. febr. side 2-5. Ministeren har undladt at svare på dette emne i hans svar dateret 16. febr.
- SF, DF og V har tidligere tilkendegivet deres støtte.
- Licensordning skal - selvsagt - ikke være en del af L127, men bør indføres snarest herefter i erhvervsministerens ressort.

Licensordning for leasingsselskaber

- Finanstilsynets kontrol via hvidvasklovgivningen er langt fra nok. Det ses direkte af, at flere kriminelle leasingsselskaber er nævnt i pressen de senere år. Bl.a. en Bandidos-rocker som har sit eget leasingsselskab!
- Det fremgår også af lovforslaget, at Rigspolitiet er opmærksom på, at bander og andre organiserede kriminelle har deres egne leasingsselskaber.
- En egentlig licensordning er derfor nødvendig som led i en effektiv "AlCapone"-metode imod banderne. Så de stoppes fra at drive kriminalitet med stjalne, klonede biler via leasingsselskaber. Og så vi up front undgår vanvidsbilisme.

Licensordning for leasingsselskaber

- SF, DF og V har tidligere tilkendegivet deres støtte.
- Licensordning skal - selvsagt - ikke være en del af L127, men bør indføres snarest herefter i erhvervsministerens ressort.
- Vi opfordrer derfor Trafikudvalget til at efterlyse et svar fra ministeren på dette emne og lægge pres på regeringen for en licensordning. Og de andre dele af brevet, som også er ubesvarede.

Spørgsmål?